

# VYPSÁNÍ ZÁVODU

Mezinárodní pohárový závod  
v námořním jachtingu  
v lodní třídě NJ lodí typu ELAN 340  
CTL 107025



**TPS** centrum®

## 14. Česká námořní rallye

závod je zařazený do Mezinárodního Poháru ČANY

25. 9. – 2. 10. 2009

Chorvatsko

[www.yachting.cz/rallye](http://www.yachting.cz/rallye)

## 1. Místo konání

Závod se bude konat v pobřežních vodách středního Chorvatska.

## 2. Lodní třída

Závod je určen pro námořní lodě typu ELAN 340. Všechny lodě budou dodány pořadatelem.

## 3. Pořadatel

Pořádáním pověřil ČSJ a ČANY firmu TPS centrum Brno.

## 4. Kategorie reklamy

Všechny plachetnice musí vyhovovat požadavkům ISAF předpisu 20 – „Reklamní kodex“. Pro pořadatelem dodanou výstroj je k dispozici reklama kategorie C. Lodě jsou povinny nést označení a reklamu určenou pořadatelem na jím určených místech. Veškerá jiná reklamní a propagační činnost spojená se závodem v době před, během jeho konání i po něm je možná pouze na základě písemné dohody s pořadatelem.

## 5. Pravidla

Závod bude řízen dle:

- (a) Pravidel, jak jsou definovaná v Závodních pravidlech jachtingu ISAF 2009 – 2012 (ZPJ) včetně jejich dodatků a všech změn schválených ISAF,
- (b) Ústních pokynů ZK vydávaných na definovaném kanálu VHF,
- (c) Národní předpis Všeobecné plachetní směrnice ČSJ nebude uplatněn.

## 6. Účast

Závod je otevřený pro všechny závodníky, kteří splňují požadavky ISAF předpisu 19 – „Kodex oprávnění“. Závodníci mohou být muži i ženy všech věkových kategorií. Posádka tvoří maximálně 6 závodníků. Závodníci musí v roce konání závodu dovršit věk minimálně 14 let. Kapitán musí předložit odpovídající oprávnění pro danou oblast plavby. Alespoň jeden člen posádky musí předložit oprávnění k používání námořní VHF radiostanice.

## 7. Přihlášky

Uzávěrka přihlášek je do 1. 8. 2010. Pořadatel si vyhrazuje právo omezit počet startujících lodí. Pořadatel garantuje účast přednostně posádkám nominovaným do Poháru Mistrů ČANY 2010. Následně budou upřednostněny kvalitní zahraniční posádky a české posádky podle jejich dosavadních závodních výsledků. Předpokladem je, že podají přihlášku do 30. 4. 2010 a provedou požadované úhrady ve stanoveném termínu. Ostatní posádky budou mít účast v závodě zajištění, pokud provedou včas úhradu všech požadovaných plateb.

## 8. Startovné pro kategorii ELAN 340

Startovné je 82.000,- Kč/lod' plus vratná kauce 2000,- € složená při přebírání lodi (možnost pojištění kauce 300,- €). Záloha činí 40.000,- Kč a je splatná do 7 dnů po potvrzení přihlášky pořadatelem. Zálohu nelze platit bez potvrzené přihlášky. Doplatek 42.000,- Kč je splatný do 1. 8. 2010.

## 9. Losování a převzetí lodí

Veřejné rozlosování lodí proběhne bezprostředně před závodem ve výchozí marině Hramina na Murteru v sobotu dne 25. 9. 2010 ve 12:00. Lodě si po té posádky odjedou přebírat do jednotlivých marín poblíž Murteru podle výsledků losování. Posádky, které se nebudou moci zúčastnit losování, budou o jeho výsledku informovány pomocí SMS zprávy na uvedené mobilní telefony. Výchozí marina může být upřesněna v propozicích závodu, které budou k dispozici v průběhu září.

## 10. Registrace

Registrace posádky musí proběhnout v registračním místě ZK ve výchozí marině Hramina na Murteru v sobotu 25.9.2010 od 18:00 do 20:00 hod nebo v neděli 26.9.2010 od 08:00 do 10:00 hod. Závodníci se registrují do závodu potvrzením údajů uvedených v registračním formuláři ZK. Registrační formulář potvrzuje kapitán, který svým podpisem přebírá odpovědnost za všechny členy posádky a stvrzuje, že posádka bude dodržovat ustanovení všech dokumentů dle bodu 5, řídících tento závod. Všichni čeští závodníci musí při registraci předložit platnou závodní licenci ČSJ. Na základě potvrzení o lékařské prohlídce ne starší jednoho roku a po zaplacení zvláštního poplatku (400,- Kč pro členy ČANY, 550,- Kč ostatní) může být pro jinde neregistrované závodníky na místě před závodem vystavena závodní licence ČANY. Kapitán navíc předloží ke kontrole doklady požadované v bodě 6.

## 11. Časový rozvrh

Sobota	25. 9.	12:00	Rozlosování lodí, Převzetí a kontrola lodí, trénink Přesun do místa startu
Neděle	26. 9.	18:00-20:00	Registrace posádek
		08:00-10:00	Registrace posádek, trénink
		11:00	Slavnostní zahájení
		11:30	Porada kapitánů
Pondělí	27. 9.	13:00*	start rozjížd'ky
		10:00*	start rozjížd'ky
Úterý	28. 9.	10:00*	start rozjížd'ky
Středa	29. 9.	10:00*	start rozjížd'ky
Čtvrtek	30. 9.	10:00*	start rozjížd'ky
		21:00	Slavnostní zakončení, předání cen, slavnostní recepce
Pátek	1. 10.		Přesun lodí zpět
Sobota	2. 10.	do 09:00	Předání lodí

*\*) Plánovaný čas pro vyzývací znamení první rozjížd'ky dne, další rozjížd'ky mohou následovat dle pokynů ZK*

## 12. Plachetní směrnice

PS budou spolu s dalšími propozicemi a informačními materiály všem přihlášeným posádkám k dispozici nejpozději do zahájení závodu.

## 13. Trasa závodu

Závod bude probíhat v chorvatských pobřežních vodách v oblasti mezi Rijekou a Splitem. Místo a čas plánovaného startu, značky dráhy, místa hlavního a pomocných cílů a časové limity, případně možné varianty, budou vždy písemně upřesněny v příslušném Denním vypsání, které bude prezentováno a vydáno na pravidelné poradě kapitánů před etapou. Trasa a jednotlivé marini budou upřesněny v propozicích v průběhu září. Pořadatel si vyhrazuje právo změny trasy.

## 14. Bodovací systém

Bude užit nízkobodový systém dle pravidla A2 ZPJ. Předpokládaný počet rozjížděk je 8. Vypsany koeficient CTL je 5ip. Koeficient Mezinárodního Poháru ČANY je 5.

## 15. Protestní komise

Pro tento závod bude ustavena Protestní komise v souladu s pravidlem 88.2(b) ZPJ.

## 16. Ceny a kategorie

Závod bude platný při odjetí minimálně tří platných rozjížděk. Věcné ceny a diplomy budou uděleny posádkám za první, druhé a třetí místo v absolutním pořadí. Vítězná posádka převezme putovní pohár.

## 17. Televize a média

Pořadatel si vyhrazuje právo pořizovat z průběhu závodu a jeho příprav fotografický, video nebo audio záznam bez povinnosti jakékoliv náhrady účastníkům závodu.

## 18. Odpovědnost

Závodníci se zúčastňují závodu na vlastní nebezpečí a náklady. Závodník plně odpovídá za škody způsobené na lodích, osobách a dalších věcech v prostoru závodu. Pořadatel nepřijme jakoukoliv zodpovědnost za materiálovou škodu nebo zranění nebo úmrtí utrpěné ve spojení se závodem, před ním, v jeho průběhu nebo po něm.

*Lodě jsou pojištěny charterovou firmou na odpovědnost za způsobené škody do výše 500.000,- EUR.*

## Předpokládané složení týmu pořadatelů

Ředitel závodu	Branko Dolhar (SLO)
Hospodář	Ing. Tomáš Stejskal
Technický ředitel	Ing. Pavel Stejskal
Zdravotník	MUDr. Martin Weis
Vedoucí ZS	Ing. Pavel Stejskal
Hlavní rozhodčí	Ing. Petr Sládeček, 11- 405 R1, J1
Rozhodčí	MUDr. Dana Sládečková 11-458 R3
Konzultant ZK	George Chapman (GB)
Členové PK	Ing. Dušan Vanický (SK), Denis Marinov (CRO)
Výpočetní a spojovací technika	Pavel Najvar
Garant ČSJ	JUDr. Václav Žmolík
Garant Poháru ČANY	Ing. Petr Sládeček

### Kontakty

Ing. Tomáš Stejskal,  
TPS centrum Brno, Tůmova 17, 616 00 Brno  
tel.-fax: 543 236 513  
mobil CZ: 00420 602 559 983  
mobil CRO: 00385 91 583 66 46  
tpscentrum@tpscentrum.cz  
www.tpscentrum.cz

Ing. Petr Sládeček,  
V Chaloupkách 617/14, 194 00 Praha 9  
tel.: 281 865 480, 732 860 702  
p.sladecek@volny.cz