



PROPOZICE

16. ČESKÁ NÁMOŘNÍ RALLYE

Regata 2 monotypových kategorií ELAN 350
a Elan 340 zařazená do Mezinárodního Poháru ČANY
6. – 13. 10. 2012 CHORVATSKO



11 lodí ELAN 350 rok výroby 2012 + 9 lodí ELAN 340

elan 350

ONE DESIGN



1997

ELAN®

27. 9. - 4. 10. 1997

1. Česká námořní rallye

generální sponzor: SUN microsystems

výchozí přístav: Marina Veruda - Pula

počet závodních lodí: 17

typ lodí: ELAN 33/31

1998

ELAN®

10. - 17. 10. 1998

2. Česká námořní rallye

generální sponzor: **FAST STRIKE**

výchozí přístav: Zlatna luka - Sukošan

počet závodních lodí: 26

typ lodí: ELAN 33/31 včetně spinakru

1999

ELAN®

2. - 9. 10. 1999

3. Česká námořní rallye - SVEA CUP MISTROVSTVÍ ČR V NÁMOŘNÍM JACHTINGU

generální sponzor: SVEA

výchozí přístav: Zlatna luka - Sukošan

počet závodních lodí: 41

typ lodí: ELAN 33/31 včetně spinakru

2000

ELAN®

7. - 14. 10. 2000

4. Česká námořní rallye MISTROVSTVÍ ČR V NÁMOŘNÍM JACHTINGU

výchozí přístav: Zlatna luka - Sukošan

počet závodních lodí: 51

typ lodí: ELAN 33/31 včetně spinakru

2001

ELAN®

13. - 20. 10. 2001

5. Česká námořní rallye MISTROVSTVÍ ČR V NÁMOŘNÍM JACHTINGU

výchozí přístav: Zlatna luka - Sukošan

počet závodních lodí: 48

typ lodí: ELAN 33/31 včetně spinakru

2002

elan

19. - 26. 10. 2002

6. Česká námořní rallye

MISTROVSTVÍ ČR V NÁMOŘNÍM JACHTINGU

výchozí přístav: Marina Dalmacija - Sukošan

počet závodních lodí: 42

typ lodí: ELAN 33/31 včetně spinakru

2003

elan

11. - 18. 10. 2003

7. Česká námořní rallye - ELAN CUP

MISTROVSTVÍ ČR V NÁMOŘNÍM JACHTINGU

výchozí přístav: Marina Hramina - Murter

počet závodních lodí: 41

typ lodí: ELAN 333 včetně spinakru

2004

elan

16. - 23. 10. 2003

8. Česká námořní rallye - ELAN CUP

MISTROVSTVÍ ČR V NÁMOŘNÍM JACHTINGU

výchozí přístav: Marina Hramina - Murter

počet závodních lodí: 42

typ lodí: ELAN 333 včetně spinakru

2005

elan

15. - 22. 10. 2005

9. Česká námořní rallye - ELAN CUP

MISTROVSTVÍ ČR V NÁMOŘNÍM JACHTINGU

výchozí přístav: Marina Kornati - Biograd

počet závodních lodí: 27

(vzhledem k omezenému počtu lodí se 11 posádek nemohlo zúčastnit)

typ lodí: ELAN 333 včetně spinakru

2006

elan

7. - 14. 10. 2006

10. Česká námořní rallye - ELAN CUP

ETAPOVÝ ZÁVOD NÁMOŘNÍCH PLACHETNIC

výchozí přístav: Marina Kornati - Biograd

počet závodních lodí: 19

typ lodí: Elan 333 včetně spinakru

2007

elan

13. - 20. 10. 2007

11. Česká námořní rallye

MISTROVSTVÍ ČR V NÁMOŘNÍM JACHTINGU

výchozí přístav: Marina Kornati - Biograd

počet závodních lodí: 15

typ lodí: ELAN 333/340 včetně spinakru

2008

elan

11. - 18.10. 2008

12. Česká námořní rallye - ELAN CUP

ETAPOVÝ ZÁVOD NÁMOŘNÍCH PLACHETNIC

výchozí přístav: Marina Betina - Murter

počet závodních lodí: 20

typ lodí: Elan 340 včetně spinakru

2009

elan

10. - 17.10. 2009

13. Česká námořní rallye - ELAN CUP

ETAPOVÝ ZÁVOD NÁMOŘNÍCH PLACHETNIC

výchozí přístav: Marina Hramina - Murter

počet závodních lodí: 18

typ lodí: Elan 340 včetně spinakru

2010

elan

25.9. - 2.10. 2010

14. Česká námořní rallye - ELAN CUP

ETAPOVÝ ZÁVOD NÁMOŘNÍCH PLACHETNIC

výchozí přístav: Marina Hramina - Murter

počet závodních lodí: 18

typ lodí: Elan 340 včetně spinakru

2011

elan

1. - 8.10. 2011

15. Česká námořní rallye - ELAN CUP

ETAPOVÝ ZÁVOD NÁMOŘNÍCH PLACHETNIC

výchozí přístav: Marina Hramina - Murter

počet závodních lodí: 20

typ lodí: Elan 340 včetně spinakru

2012

elan

6. - 13.10. 2012

16. Česká námořní rallye

výchozí přístav: Marina Kornati - Biograd

počet závodních lodí: 20

11 x ELAN 350 ONE DESIGN včetně genakeru

9 x ELAN 340 včetně spinakeru

Termín

6. - 13. října 2012

Pořadatel

TPS centrum

Oblast

Chorvatsko - střední Dalmácie

Závodní lodě budou přebírány jednotlivě
v marínách Biograd a Sukošan dle rozlosování.

Výchozí marína

Marina Kornati Biograd

Závodní lodě

11x ELAN 350 ONE DESIGN včetně genakeru
9x ELAN 340 včetně spinakeru

Doprovodné lodě

2 x ELAN 434 Impression
1 x ELAN 384 Impression
1 x Adria 1002

Bodový koeficient

5 - Rallye je registrována Českým svazem
jachtingu, Českou asociací námořního
jachtingu a Chorvatským jachtařským
svazem.

Sobota 6.10.	12:00	<p>Rozlosování lodí v restauraci v marině Biograd Převzetí lodí v marinách Biograd a Sukošan. Parkovné a přihlašovací poplatky si platí každá posádka samostatně. Kauci 3000,- (2600,-) EUR skládá každá posádka v hotovosti nebo platební kartou. Příprava lodí pro závod (start. čísla, polepení lodí, vlajky, ...) NÁHRADA PŘI ZTRÁTĚ: startovní číslo - velké: 1000,- Kč startovní číslo - malé: 600,- Kč vlajka ČR: 150,- Kč protest. vlajka: 100,- Kč Trénink v bízosti Biogradu</p>
	18:00 - 20:00	Registrace posádek v marině Kornati - Biograd
Neděle 7. 10.	08:00 - 10:00	Registrace posádek v marině Kornati - Biograd
I. etapa	11:00	Slavnostní zahájení
	13:00	marina Biograd - marina Biograd Vyhlášení výsledků, přivítací pohoštění
Pondělí 8. 10.	10:00	marina Biograd - marina Hramina (Murter) Vyhlášení výsledků
Úterý 9. 10.	10:00	marina Hramina (Murter) - ACI marina Vodice Vyhlášení výsledků
Středa 10. 10.	10:00	ACI marina Vodice - ACI marina Žut Vyhlášení výsledků
Čtvrtek 11. 10.	10:00	ACI marina Žut - marina Biograd Vyhlášení výsledků
Pátek 12. 10.	10:00	marina Biograd - marina Biograd Vrácení transparentů a vlajek. Odstranění reklam. Rozjezd do výchozích marín, doplnění nafty a vody (hrazeno posádkou).
VI. etapa		Slavnostní recepce a vyhlášení výsledků v hotelu Kornati - Biograd.
Sobota 13. 10.		Do 8 hodin předání lodí

Ředitel závodu

Branko Dolhar

Hospodář

Tomáš Stejskal

Technický ředitel
a vedoucí ZS

Pavel Stejskal

Hlavní rozhodčí
a garant Poháru ČANY

Petr Sládeček

Rozhodčí

Dana Sládečková

Konzultant ZK

George Chapman (GB)

Protestní komise

Dušan Vanický (SK)
Denis Marinov (CRO)

Moderátor závodu
a garant ČSJ
Výp. a spoj. technika
Zdravotník
Kamera
Media
Fotograf
Asistenti

Václav Žmolík

Pavel Najvar
Martin Weis
Radek Prudil, Ivoš Legner
Daniel Vodička
Pavel Nesvadba
Petra Žmolíková, Jiří Žmolík

Administrativa

Lenka Krytinářová

POŘADATEL ZÁVODU

TPS centrum, Tůmova 17, Brno 616 00
tel./fax: 543 236 513, 543 236 753
EUROTEL: 602 559 983; 602 724 174
CRO mobil: 00385 91 583 6646
CRO mobil: 00385 91 720 8283
e-mail: tpscentrum@tpscentrum.cz
www.yachting.cz/rallye
www.tpscentrum.cz

sobota	06.10.12	Marina Kornati - Biograd
neděle	07.10.12	Marina Kornati - Biograd
pondělí	08.10.12	Marina Hramina - Murter
úterý	09.10.12	ACI marina Vodice
středa	10.10.12	ACI marina Žut
čtvrtek	11.10.12	Marina Kornati - Biograd
pátek	12.10.12	Marina Kornati - Biograd

Elan 350 One Design

1	Sehnal Pavel	Praha	SPG
2	Smutný Ladislav	Brno	HYVECO
3	Jelínek Petr	Praha	CELSIO
4	Budín Aleš	Rozdrojovice	CORFIX YACHT TEAM
5	Ticháček Josef	Stäfa, Švýcarsko	
6	Daněk Jan	Brno	YC Actinet
7	Faktor Vlastimil	Sedlčany	GEN - strešní konstrukce
8	Šimek Michal	Praha	Kuba Libre team
9	Tajbl Marek	Praha	SKY-SOFT Sailing team
10	Altman Jiří	Praha	YC Císařská louka
11	Hirnšal Jan	Praha	Benemedo Sailing

Elan 340

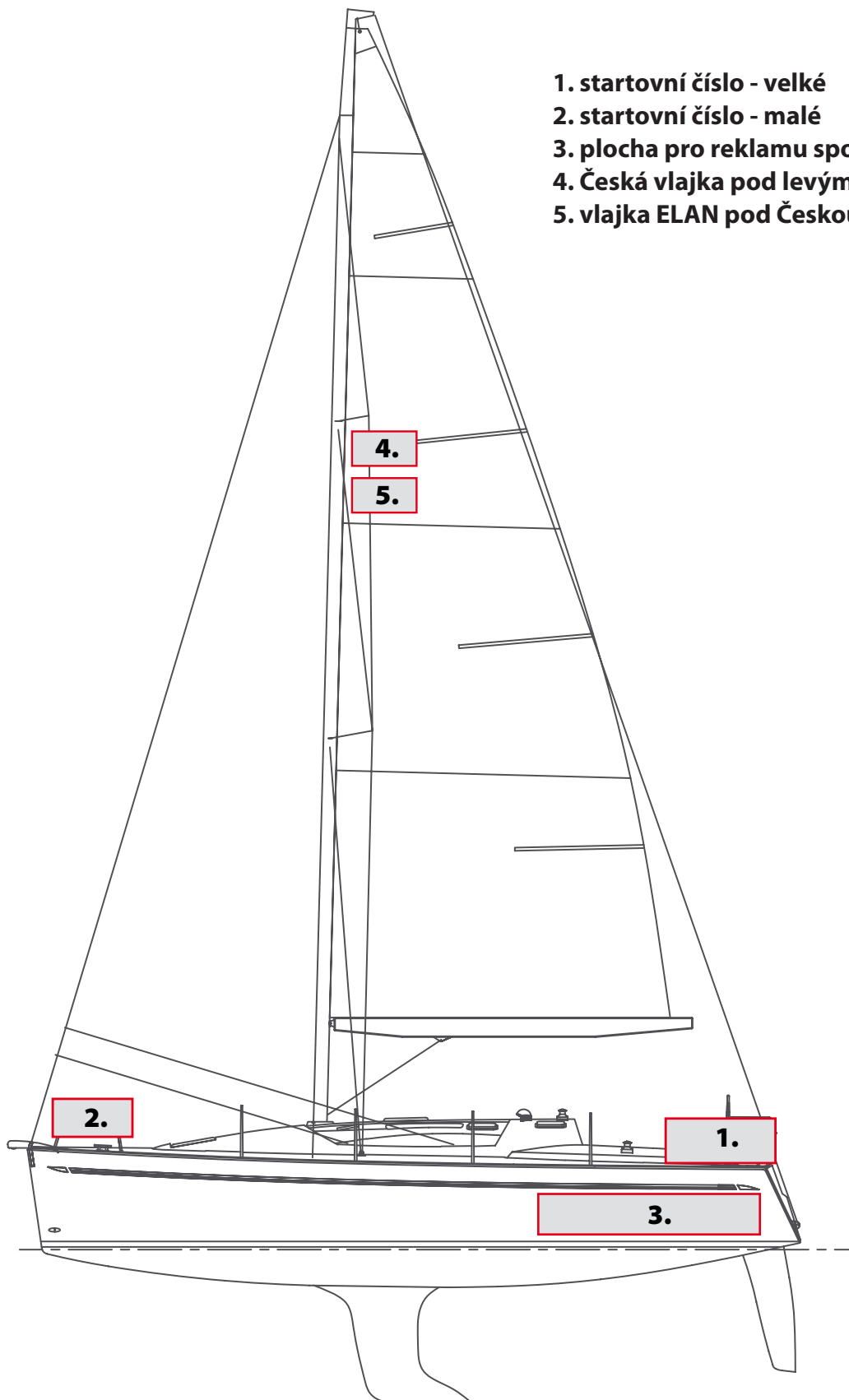
21	Chalupová Kateřina		Mercedes - Benz
22	Holý Petr		AZ FLEX TEAM
23	Koláčný Rudolf		BYS
24	Klokočka Michal	Praha	
25	Mader Dan	Brno	Létající sochaři
26	Střítecký Rudolf	České Budějovice	Art4Promotion
27	Lasztowka Vlastimil	Těrlicko	Retech
28	Chomentauskas Gintaras	Vilnius, Litva	Human Study Center Racing Team
29	Svoboda Aleš		GAZEL

Doprovodné lodě:

Elan 434 Impression "VIENTO"
Elan 434 Impression "ST. LUCIA"
Elan 384 Impression "PAYANA"
Adria 1002

Umístění transparentů a reklam

1. startovní číslo - velké
2. startovní číslo - malé
3. plocha pro reklamu sponzora posádky
4. Česká vlajka pod levým salingem
5. vlajka ELAN pod Českou vlajkou



Plachetní směrnice

Mezinárodní pohárový závod v námořním jachtingu

16. Česká námořní rallye – ELAN CUP

Iodní třída NJ - ELAN 340 a ELAN 350

6.-12. října 2012 Chorvatsko

CTL 12-7002

Závod je zahrnut do série Mezinárodního Poháru ČANY 2012

1. PRAVIDLA

Závod bude řízen podle

- (a) Pravidel jak jsou definována v Závodních pravidlech jachtingu ISAF 2009-2012 (ZPJ), včetně jejich dodatků a všech změn schválených ISAF,
- (b) Pokynů ZK na vodě vysílané na vyhrazeném VHF kanále podle PS 16.

V případě rozporu mezi jazyky má anglický text přednost.

2. OMEZENÍ ÚČASTI, PŘIHLÁŠKY A REGISTRACE

Viz Vypsání závodu.

3. VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY, DENNÍ VYPSÁNÍ, ZMĚNY PS

- 3.1. Všechna oznámení ZK a PK pro závodníky budou vyvěšena na oficiální vývěsní tabuli, která bude umístěna, když loď kotví v marině, podle možností na viditelném místě poblíž kotviště závodních lodí.
- 3.2. Denní vypsání v souladu s PS 8 bude vyvěšeno nejpozději do ukončení pravidelné porady kapitánů před každým závodním dnem.
- 3.3. Doplnky a změny PS budou vyvěšeny nejpozději 60 minut před vyplutím startovních lodí do prostoru startu rozjíždky, které se změna týká, s výjimkou dřívějšího startu první rozjíždky dne nebo dřívější porady kapitánů, které budou oznámeny nejpozději ve 21:00 předchozího dne.
- 3.4. Vysílané Pokyny ZK na vodě, které se týkají změny dráhy podle bodu PS 8.3, 8.5 nebo 8.7 budou dodatečně písemně zveřejněny na Oficiální vývěsní tabuli po dojezdu do cíle etapy.

4. REKLAMA

V souladu s předpisem 20.3.1(b) předpisu ISAF 20 „Reklamní kodex“ je pro pořadatele k dispozici na dodávané výstroji reklama kategorie C. Posádka je povinna před zahájením závodu umístit oficiální reklamní materiály pořadatele a startovní čísla na vyhrazená místa trupu lodi, nést je po celou dobu závodu a pečovat o jejich čitelnost. Posádka má právo na umístění vlastní reklamy na této výstroji pouze za předpokladu zvláštní písemné dohody

16. Česká Námořní Rallye – PLACHETNÍ SMĚRNICE

s pořadatelem. Tato reklama nesmí zasahovat do předních 20% trupu, nebo překrývat reklamu nebo čísla dodávané pořadatelem.

5. ČASOVÝ PLÁN ZÁVODU

- 5.1. Celkem je plánováno odjetí 10 rozjížděk v šesti závodních dnech.
- 5.2. Plánovaný čas pro vyzývací znamení první rozjížděky prvního dne závodu (neděle 7.10.) je 12:55, následující dny v 09:55.
- 5.3. Plánovaný čas pro ranní poradu kapitánů prvního dne závodu (neděle 7.10.) je 11:30, následující dny v 08:00.

6. SIGNÁLY DÁVANÉ NA BŘEHU

- 6.1. Budou vztyčovány pouze v marinách na jedné z vyvázaných lodí ZK, označené na zádi vlajkou sponzora.
- 6.2. Vztyčení plamence AP se dvěma zvukovými signály = Plánovaná rozjížděka je odložena.
- 6.3. Spuštění plamence AP na půl žerdi s jedním zvukovým signálem = Lodě ZK vyplouvají na start odložené rozjížděky. Startovní znamení nebude dáno dříve jak za 30 minut (po opuštění mariny bude plamenec opět vztyčen bez zvukového znamení).

7. VLAJKA TŘÍDY

Pro vyzývací znamení bude používána pro obě třídy společně vlajka „T“.

8. DEFINICE DRÁHY, PROCEDURA ZMĚNY DRÁHY

- 8.1. Dráha každé rozjížděky bude pro daný den určena v Denním vypsání následovně:
 - (a) pozice startu,
 - (b) popis značek dráhy a jejich pozice,
 - (c) pořadí a způsob obeplouvání značek,
 - (d) pozice konečných a průběžných cílů,
 - (e) předpokládaný čas startu,
 - (f) časové limity.
- 8.2. Pozice uvedené v bodě PS 8.1 budou udávány v souřadnicovém systému Chorvatských námořních map, pouze přibližně a jen za účelem orientace. Chybné udání pozice nemůže být předmětem žádosti o nápravu. Toto je změna pravidla 62.1(a) ZPJ.
- 8.3. ZK může před Vyzývacím znamením rozjížděky, změnit nebo zkrátit dráhu Pokynem ZK na vodě. Takový pokyn vyjmenuje všechny zrušené vymezení dráhy a určí nová vymezení dráhy v souladu s PS 8.1 (a) až (f).
- 8.4. ZK před Vyzývacím znamením může vložit další značku nebo značky ve směru proti větru od startovního prostoru. Toto bude oznámeno Pokynem ZK na vodě, který bude obsahovat nezbytné informace v souladu s PS 8.1 (b) a (c). ZK může signalizovat tento úmysl vztyčením:
 - (a) červené vlajky = loď musí obeplout vloženou značku (vložené značky) levobokem
 - (b) zelené vlajky = loď musí obeplout vloženou značku (vložené značky) pravobokem
- 8.5. Po startovním znamení ZK může, z důvodů bezpečnosti nebo v případě nepříznivých aktuálních nebo předpověděných povětrnostních podmínek, změnit dráhu Pokynem ZK na vodě. Takový pokyn vyjmenuje všechny zrušené vymezení dráhy a určí nová vymezení dráhy v souladu s PS 8.1 (a) až (f). Tento pokyn bude dán dříve, než vedoucí loď dosáhne značky nebo brány, která začíná takto změněný úsek. Toto je změna pravidla 33 ZPJ.
- 8.6. Rozjížděka může být zkrácena u jakékoliv značky nebo průběžného cíle v souladu s ZPJ 32 a Znameními Závodu ZPJ.

16. Česká Námořní Rallye – PLACHETNÍ SMĚRNICE

8.7. ZK může pokynem na vodě dodefinovat značky průběžného nebo konečného cíle, nebo způsob dokončení v případě zkrácení u značky. Toto je změna pravidla 32.2 ZPJ.

9. START

- 9.1. Obě třídy E-340 a E-350 startují společně.
- 9.2. Startovní čára je tvořena spojnicí mezi stěžněm plavidla ZK, označeným na zádi vlajkou sponzora, na pravém konci startovní čáry a bójí na jejím levém konci.
- 9.3. Starty rozjížděk budou probíhat v souladu s pravidlem 26 ZPJ. Vyzývací znamení bude dáno 5 minut před startovním znamením.
- 9.4. Časová znamení budou vysílány také na vyhrazeném kanálu VHF. Rozhodující pro časování je vizuální znamení, na chybějící zvukové znamení, či radiovou relaci nesmí být brán zřetel, jejich absence není důvodem pro žádost o nápravu. Toto je změna pravidla 62.1(a) ZPJ.
- 9.5. ZK může čísla lodí, které podléhají pravidlu 29.1 nebo 30.1 oznámit rádiem. Jejich neoznámení nemůže být podkladem žádosti o nápravu.
- 9.6. Startovní čísla lodí diskvalifikovaných za předčasný start podle pravidla černé vlajky budou v případě opakovaného startu namísto zobrazení oznámena rádiem. Toto je změna pravidla 30.3 ZPJ.
- 9.7. Loď startující později jak 10 minut po startovním znamením bude hodnocena jako „DNS“ bez projednání. Toto je změna pravidla A4.1 ZPJ.

10. ZNAČKY DRÁHY

Značky dráhy budou určeny v Denním vypsání.

11. CÍL

- 11.1. Cílová čára je tvořena spojnicí mezi plavidlem ZK označeným modrou vlajkou na jednom konci a bójí na druhém konci, pokud není Denním Vypsáním stanoveno jinak. Při snížené viditelnosti bude toto plavidlo ZK podle možností nasvětleno reflektorem.
- 11.2. Průběžný cíl bude definován jako brána tvořená dvěma značkami, mezi kterými loď musí definovaným způsobem proplout.
- 11.3. Pokud loď nemá čitelné nebo ztratila startovní číslo, musí při dokončení nebo při průjezdu každým pomocným cílem zabezpečit jeho nahlášení ZK.
- 11.4. Lodě, které dokončily, nebo projely pomocným cílem, musí neprodleně opustit cílový prostor.

12. ČASOVÉ LIMITY

- 12.1. Traťový limit bude určen nebo měněn pro každý konečný a průběžný cíl v souladu s bodem PS 8. Jestliže žádná loď nedokončí nebo neprojde některým průběžným nebo konečným cílem v odpovídajícím limitu, bude rozjíždka ukončena a pořadí všech lodí v rozjíždce určeno podle průjezdu předchozím průběžným cílem. Jestliže žádná loď neprojde prvním pomocným cílem v určeném traťovém limitu, rozjíždka bude přerušena.
- 12.2. ZK může z důvodů bezpečnosti nebo při usouzení nemožnosti dodržet dále traťový limit ukončit rozjíždku s převzetím výsledků z posledního dosaženého průběžného cíle.
- 12.3. Pro všechny konečné a průběžné cíle bude v souladu s bodem PS 8 určen nebo měněn cílový limit. Lodě, které nedokončí v tomto limitu poté, co první loď obeplula dráhu a dokončila, budou hodnoceny jako „nedokončily (DNF)“.

13. SYSTÉM TRESTŮ

- 13.1. Pravidla 44.1 a 44.2 ZPJ jsou změněna tak, že dvou-otáčkový trest 720° je nahrazen jedno-otáčkovým 360°, zahrnujícím jeden obrat a jedno přehození.

16. Česká Námořní Rallye – PLACHETNÍ SMĚRNICE

- 13.2. Loď, která vzdá po dokončení, bude hodnocena bodovým trestem 20% podle ZPJ 44.3(c).
- 13.3. Loď, která přijala trest nebo vzdala podle pravidla ZPJ 44.1 musí nejpozději 15 minut před koncem protestního času vyplnit příslušný formulář na lodi ZK.

14. PROTESTY

- 14.1. Loď zamýšlející protestovat musí bezprostředně při nejbližší rozumné příležitosti tuto skutečnost oznámit protestované lodi, popřípadě ZK, radiem. Toto ustanovení doplňuje pravidlo 61.1(a) ZPJ.
- 14.2. Protesty musí být doručeny v průběhu protestního času na loď ZK písemně na protestních formulářích. Formuláře jsou k dispozici na lodi ZK.
- 14.3. Protestní čas je 60 minut a bude měřen po vyvázání cílové lodě ZK. Čas ukončení protestního času bude písemně vyvěšen. Vyhlášky pro informování závodníků o místě a pořadí projednávání, ve kterých jsou stranami nebo jmenováni jako svědkové, budou zveřejněny do 15 minut po ukončení protestního času.
- 14.4. Pro poslední plánovaný závodní den musí být žádost o znovuotevření projednávání podána nejpozději v protestním čase u rozhodnutí zveřejněného předchozí den nebo nejpozději 30 min po zveřejnění rozhodnutí v daný den. Žádost o nápravu zakládající se na rozhodnutí PK učiněného v tento den musí být doručena nejpozději 30 min po zveřejnění tohoto rozhodnutí. Toto je změna pravidel 66 a 62.2 ZPJ.
- 14.5. Pouze ZK a PK může protestovat na loď pro nedodržení směrnic PS 4, 13.3 a 19. Toto je změna pravidla 60.1(a) ZPJ. Tresty pro tato porušení mohou být menší než diskvalifikace, jestliže tak rozhodne PK.
- 14.6. Pokud Protestní komise shledá, že loď porušením pravidel a přijetím trestu získala výhodu nebo způsobila škodu nebo zranění, může :
 - (a) Rozhodnout o zvýšení bodového trestu
 - (b) diskvalifikovat loď z rozjížděky
 - (c) diskvalifikovat loď z více rozjížděk, nebo z celého závodu

15. BODOVACÍ SYSTÉM

Předpokládaný počet rozjížděk je 10. Při odjetí 8 a více rozjížděk, budou každé lodi vyloučeny dva její nejhorší výsledky, při odjetí 4-7 rozjížděk, bude vyloučen jeden nejhorší bodový výsledek. V ostatních případech se budou započítávat všechny výsledky.

16. RADIOVÉ SPOJENÍ

- 16.1. Všechny relace a pokyny ZK na vodě se budou vysílat na vyhrazeném kanále, který bude oznámen písemně ve VZK před zahájením závodu.
- 16.2. Nezachycení relace ZK lodí nemůže být podkladem žádosti o nápravu.
- 16.3. Lodě smějí používat radiostanice pouze pro komunikaci se ZK, pro oznámení protestu, nebo v případě nouze.
- 16.4. Závodící loď je odpovědná za trvalé monitorování vyhrazeného kanálu a za přípravu a poskytnutí pravdivých informací požadovaných ZK.
- 16.5. Během časování startu závodní lodě mohou použít kanál pouze v případě nouze.
- 16.6. Závodní lodě se hlásí svým startovním číslem, doprovodné lodě se hlásí volacími znaky, které upřesní ZK písemně před zahájením závodu.

17. LANOVÁ ZÁBRADLÍ A POZICE POSÁDKY

Lanová zábradlí musí být napnuta a posádka musí splňovat požadavky pravidla 49.2 ZPJ.

18. BEZPEČNOST

- 18.1. Osoby mladší 18 let musí nést během pobytu na palubě po dobu plavby odpovídající osobní záchranné prostředky. Nedodržení tohoto ustanovení může mít za následek „DSQ“ loď z rozjíždky nejbližší incidentu bez projednání.
- 18.2. Loď, která vzdala rozjíždku, nebo se rozhodla v rozjíždce nstartovat, to musí potvrdit ZK, jak je to jen možné.
- 18.3. Je zcela na posouzení a rozhodnutí kapitána, zda jeho loď a posádka je schopná startovat nebo pokračovat v rozjíždce v panujících podmínkách.

19. VÝSTROJ

- 19.1. Pořadatel může provádět opatření, aby zajistil maximální shodu lodí. Všechna tato nařízení a pokyny pořadatele, vydané za účelem snížení rozdílů v rychlostech a manévrovacích schopnostech lodí, nemohou být předmětem žádosti o nápravu.
- 19.2. Výstroj, kterou lze vynést, nahradit nebo doplnit upravuje příloha I. těchto PS.
- 19.3. Loď a její výstroj, až na výjimky uvedené v příloze II. těchto PS, nesmí být bez předchozího písemného souhlasu ZK nebo technického ředitele nijak upravena, nahrazena, přemístěna nebo vynášena a může být použita, umístěna a nastavena pouze v rámci svého navrženého účelu.
- 19.4. Lodě musí být vybaveny celospírovou hlavní plachtou a rolovací kosatkou, loď ELAN340 pak symetrickým spinakrem a loď ELAN350 asymetrickým genakrem. Plochy těchto plachet musí odpovídat tovární technické specifikaci, musí být vyrobeny z tkaného materiálu s výztužnými vlákny výhradně z polyesteru a bez obsahu netkané folie. Uhlíková vlákna v plachtách jsou zakázána. Pokud je při přejímce loď vybavená jinou plachtou nebo plachtou z jiného materiálu, musí o tom posádka neprodleně informovat technického ředitele a požadovat výměnu této plachty.
- 19.5. Posádka je sama výhradně odpovědná, že veškerá výstroj lodi, její nastavení a umístění se neodchyluje od navrženého účelu a odpovídá místním předpisům týkajících se bezpečnosti plavby. Při zjištění jakékoliv odchylky od ostatních lodí, která může ovlivnit plavební vlastnosti lodi nebo bezpečnost plavby, je povinna neprodleně informovat technického ředitele a sjednat nápravu dle jeho pokynů.
- 19.6. Za jakoukoliv škodu, která vznikla neodbornou manipulací s lodí nebo její výstrojí, je výhradně odpovědný nájemce. Je zakázáno provádět jakékoliv nevratné úpravy na lodi nebo její výstroji, loď a její výstroj musí být při vrácení předána v původním stavu.
- 19.7. Veškeré i sebemenší závady, poškození, opravy, náhrady a ztráty týkající se lodě nebo její výstroje dodané pořadatelem musí být bezprostředně písemně nahlášeny technickému řediteli, bez ohledu na to, zda vznikly během rozjíždky nebo mimo ní.
- 19.8. Pod vodou může být loď čištěna pouze mechanicky bez použití jakýchkoli chemických přípravků a bez použití dýchacího přístroje. Výjimku pro opravu za použití dýchacího přístroje může udělit technický ředitel.
- 19.9. Lodě nesmí být během závodu vytaženy bez předchozího souhlasu technického ředitele.
- 19.10. Nádrže na naftu nesmí být vyčerpávány.
- 19.11. ZK, PK nebo Technický ředitel závodu může nařídít kontrolní prohlídku lodě a její výstroje. Posádka ji musí umožnit a vyhovět požadavkům kontroly.
- 19.12. Loď, která má závadu na výstroji poskytnuté pořadatelem, musí vztyčit červenou vlajku a pokud je to možné, pokračovat v závodění. Pokud protestní komise rozhodne, že umístění lodě v cíli bylo bez její vlastní viny podstatně horší, nebo loď nemohla v rozjíždce startovat a za stejných podmínek by zkušená posádka nebyla schopna závodě předejít, může zahájit jednání o přiznání nápravy v souladu s pravidlem 64.2 ZPJ. Toto je změna pravidla 62.1 ZPJ.
- 19.13. Trestem za nedodržení ustanovení bodů této instrukce může být loď po projednání diskvalifikována ze sporné rozjíždky, popřípadě i z celého závodu.

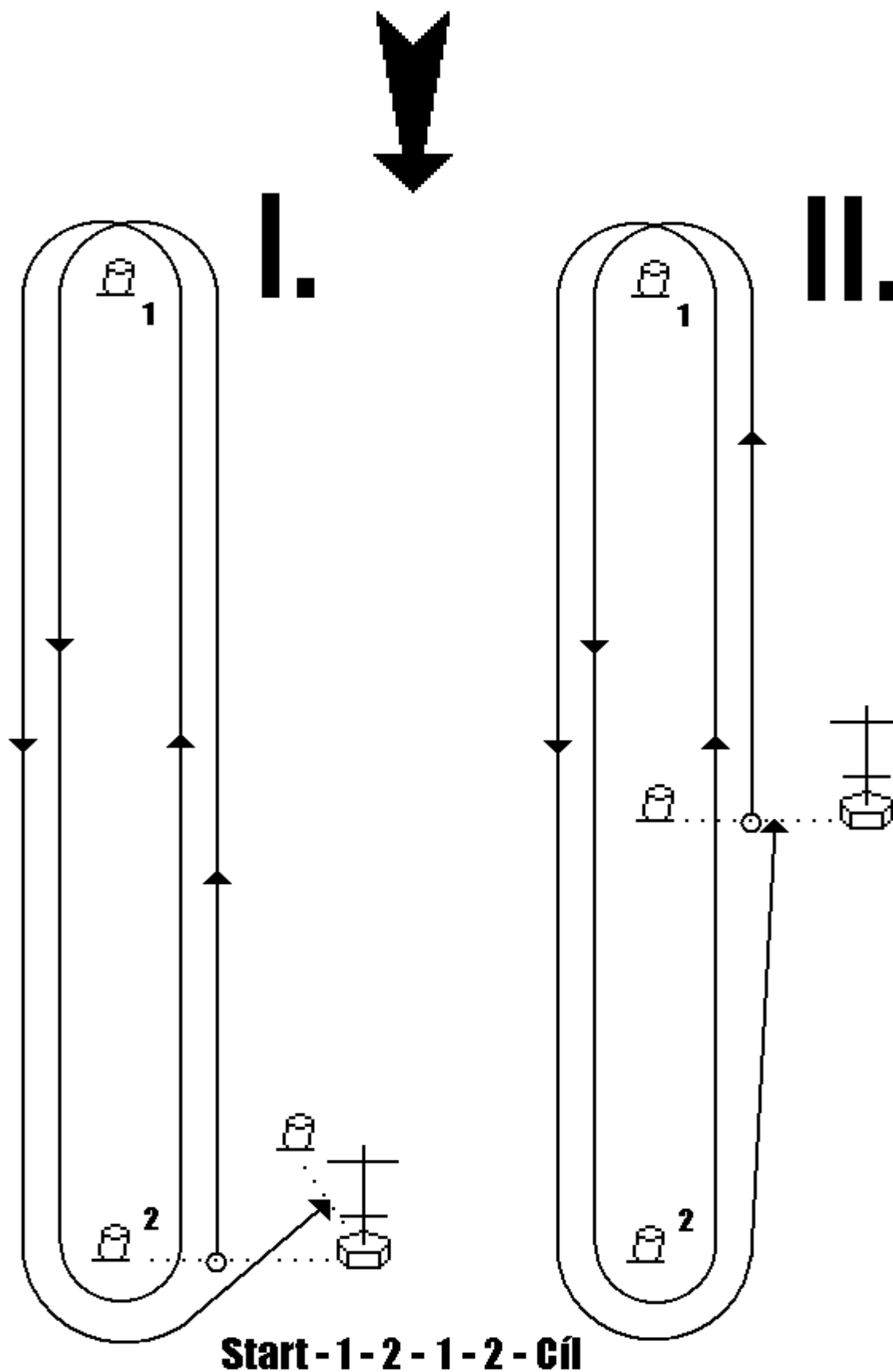
20. POUŽITÍ MOTORU BĚHEM ZÁVODĚNÍ

Pokud je závodící loď nucena z jakýchkoliv důvodů použít motor, musí nahlásit při nejbližší rozumné příležitosti ZK čas, dobu běhu a důvod jeho zapnutí. PK může vyvolat projednávání pro posouzení jeho užití během rozjížděky.

21. ZMĚNA POSÁDKY

Jakákoliv změna posádky není přípustná bez předchozího písemného souhlasu ZK.

Příloha I. Náčrtky dráhy typu karusel



Pozn: Značka č. 2 může být nahrazena bránou tvořenou dvěma bójemi

Příloha II. Povolené změny výstroje

1.1) Z lodě může být po převzetí a během závodu vyneseno:

- (a) nepotřebné kusy nádobí,
- (b) nepotřebné lůžkoviny, mimo matrací,
- (c) stínící stříšky a kryty včetně jejich upevňovací konstrukce,
- (d) nepoužité věci donesené na loď v souladu s dalšími body tohoto dodatku.

1.2) Na loď může být vneseno:

- (a) oděv,
- (b) lůžkoviny,
- (c) potraviny a nápoje,
- (d) kuchyňské vybavení,
- (e) nářadí, včetně náhradních dílů pro drobné opravy,
- (f) vlastní osobní záchranné prostředky a prostředky pro zajištění bezpečnosti plavby za předpokladu, že původní výbava zůstává na lodi,
- (g) další osobní výbava, která nemá vliv na plavební vlastnosti lodě.

1.3) Na loď může být vneseno a, když loď závodí, použito pro úpravu takeláže nebo dalších prvků určených k ovládní lodě:

- (a) šekle a karabinky,
- (b) lanko o průměru do 6 mm libovolné délky určené k opravám, nebo k předejití závad,
- (c) snadno odnímatelná lepicí páska,
- (d) indikátory větru umístěné na plachtách nebo pevném lanoví,
- (e) fixy nebo nalepovací značky za účelem označení trimu nebo popisu takeláže,
- (f) navigační prostředky, včetně elektronických přístrojů a map,
- (g) nejvýše 2 ks kladek určené k zajištění nastavení vedení spinakrových a kosatkových otěží, je zakázáno použití ráčen,
- (h) Lano o průměru max.30 mm a max.délky 2x 5m určené k zajištění nastavení vedení spinakrových a kosatkových otěží,
- (i) Obal na spinakr nebo na jiné plachty,
- (j) Vlastní kormidelní pínu včetně kování pro připevnění na kormidelní páku.

1.4) Kotva by měla být během rozjížděk vyjmuta z lůžka na přední palubě a uložena v kotevní komoře na přídi připravená k použití na konci kotevního řetězu.

ŽÁDNÁ JINÁ ZMĚNA NEBO VÝMĚNA VÝSTROJE NENÍ DOVOLENA!

V Praze dne 16.9.2012

Ing. Petr Sládeček, Hlavní rozhodčí

ZÁKLADNA V MARINĚ DALMACIJA - CHORVATSKO



PRODEJ

- Plachetnice ELAN
- Motorové jachty
- Použité lodě

PRONÁJEM

- Kvalitně vybavené a servisované lodě
- Střídání středa a sobota
- Individuální přístup

SERVIS

- Kotvení privátních lodí
- Nadstandardní služby
- Pojištění

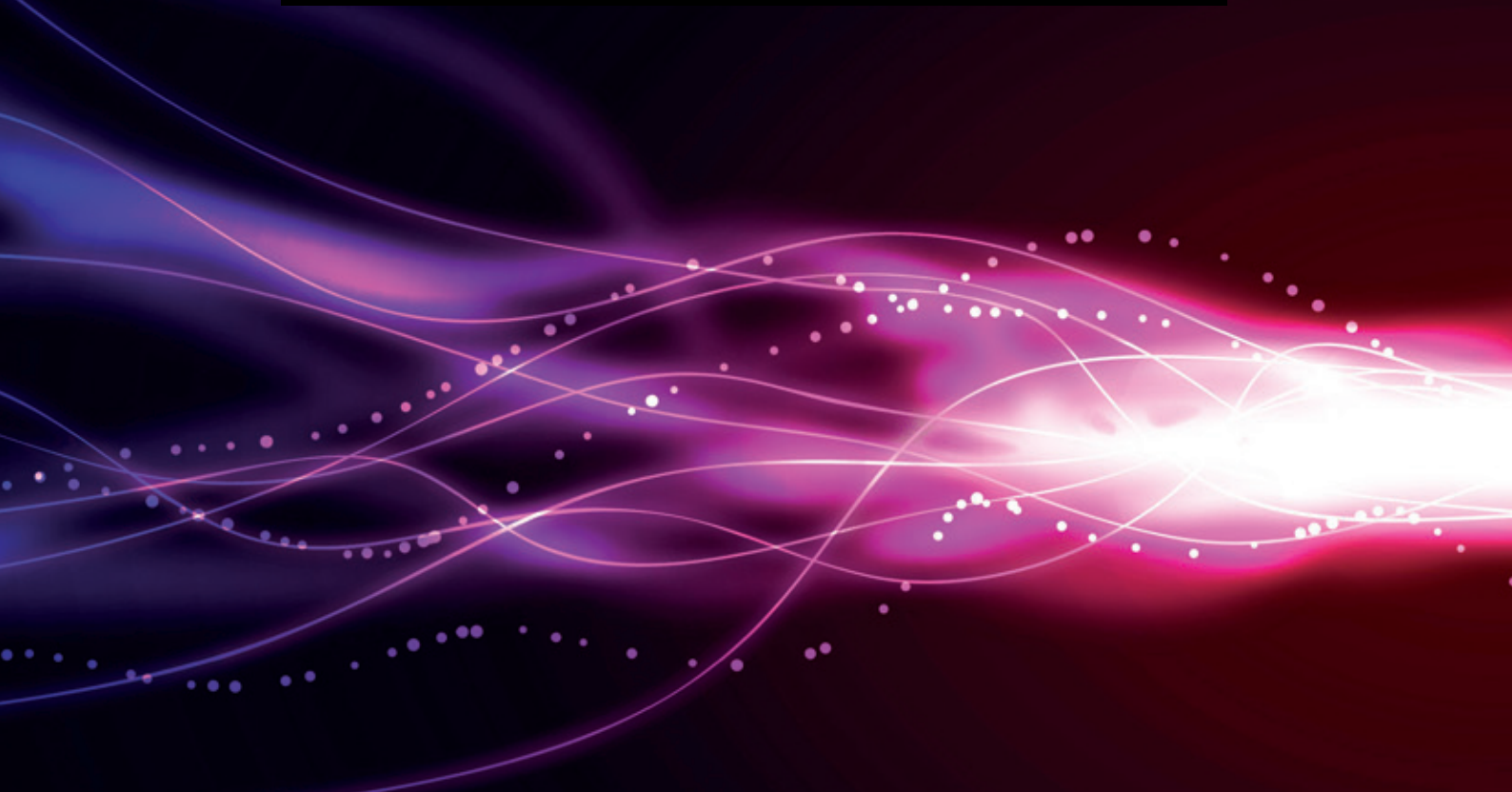
www.exclusive-charter.com

www.tpscentrum.cz



... INSPIRED BY PURE NATURE ...

elan



TPS centrum®

Tůmova 17, Brno 616 00, tel.: 543236513
www.tpscentrum.cz, email: info@tpscentrum.cz