



PODMÍNKY ÚČASTI

18. ČESKÁ NÁMOŘNÍ RALLYE

Regata 2 monotypových kategorií ELAN 350
a Elan 340 zařazená do Mezinárodního Poháru ČANY
4. – 11. 10. 2014 CHORVATSKO

6 závodních dní
13x ELAN 350 + 7x ELAN 340

elan 350
ONE DESIGN



CHORVATSKO



Mercedes-Benz

HY&VE co
specializovaný velkoobchod s nápoji
BRNO



18. Česká námořní rallye

regata 2 monotypových kategorií

ELAN 350 – ONE DESIGN a ELAN 340

zařazená do Mezinárodního Poháru ČANY

4. – 11. října 2014, Chorvatsko

ORGANIZÁTOR

TPS centrum®

Ing. Tomáš Stejskal
Tůmová 17, 616 00 Brno
tel./fax: 543 236 513
Mobil CZ: 00420 602 55 99 83
Mobil CRO: 00385 91 583 66 46
www.tpscentrum.cz
www.yachting.cz/rallye/
info@tpscentrum.cz
který jedná jménem a na účet
pořadatele závodu TPS centrum d.o.o.,
OIB:93971603364, MBS:110022635,
reklamního partnera Tene s.r.o. a
provozovatele (vlastníka) lodi

TERMÍN

4. – 11. října 2014

TYP ZÁVODU

etapový

OBLAST PLAVBY

Jaderské moře – Dalmácie

VÝCHOZÍ PŘÍSTAV

Marina Kornati - Biograd

Závodní lodě budou přebírány jednotlivě v maríně Kornati Biograd. Lodě budou losovány v sobotu 4.10.2014 dopoledne ve výchozím přístavu.

STARTUJÍCÍ LODĚ

13 x ELAN 350 – ONE DESIGN včetně genakru

- rok výroby 2012
- 3 kajutová verze, posádka max. 6+2 osob
- celospirová hlavní plachta, genakr
- 2 kormidelní kola, 2 kormidelní listy

7 x ELAN 340 včetně spinakru

- k dispozici je 7 lodí se stejnou specifikací
- rok výroby 2007
- 2 kajutová verze, posádka max. 4+2 osob
- celospirová hlavní plachta, spinakr, kormidelní kolo

- přesto, že se u obou kategorií jedná o stejné typy lodí, nemůžeme garantovat naprostou identitu jejich stavu a oplachtění
- kapitán je zodpovědný za kontrolu technického stavu lodě při jejím převzetí

DOPROVODNÉ LODĚ

2x ELAN 434 Impression
1x ELAN 384 Impression
1x ADRIA 1002

I. CENY

ELAN 350 – ONE DESIGN	100.000,- Kč (Stotisíc Kč)
z toho 70.000,- Kč za užívání lodi, 20.400,- Kč startovné, 9.600,- Kč catering	
ELAN 340	87.000,- Kč (Osmdesátsedmtisíc Kč)
z toho 44.000,- Kč za užívání lodi, 35.800,- Kč startovné, 7.200,- Kč catering	

ZAHRNUJÍ:

- užívání lodě ELAN 350 včetně genakru (ELAN 340 včetně spinakru) ve shora uvedeném termínu
- příplatek za využití lodě pro regatu
- pojištění lodě
- závěrečný úklid lodě, transitlog
- pobytový poplatek
- poplatky Chorvatskému svazu jachtingu a přístavním kapitanátům navštívených oblastí
- přivítací občerstvení při zahájení regaty
- slavnostní recepcce při vyhlásování celkových výsledků
- kotvení v průběhu závodu
- polokošili s logem rallye pro každého člena posádky
- doprovodné lodě a organizační zajištění závodu
- DVD s reportáží a fotogalerií
- chorvatské DPH

V důsledku loňského vstupu Chorvatska do EU bylo nutné zatížit startovné a catering chorvatskou daní z přidané hodnoty. Sazba této daně je letos 25%. Tuto skutečnost jsme nuceni promítnout do ceny. Ve snaze snížit dopady této skutečnosti na účastníky závodu rozšiřujeme možnosti poskytování reklamy sponzorům posádek.

II. PLATEBNÍ PODMÍNKY

Záloha:	ELAN 350 50.000,- Kč ELAN 340 45.000,- Kč Splatnost zálohy: 7 dní po potvrzení přihlášky
Doplatek:	ELAN 350 50.000,- Kč ELAN 340 42.000,- Kč Splatnost doplatku: 1. 8. 2014
Bankovní spojení:	Komerční banka a.s., Brno – venkov, Koblišná 3, 631 32 Brno
Číslo účtu:	19 – 8648260207/0100
Variabilní symbol:	číslo přihlášky – nutné uvádět při všech platbách
KAUCE:	ELAN 350 3.600,- EUR ELAN 340 2.600,- EUR (kauce je splatná v hotovosti nebo kreditní kartou při převzetí lodě)
STORNO:	viz. Podmínky pronájmu
Upozornění:	<i>Ceny spojené s účastí na regatě až do výše 100% je možné prostřednictvím reklamního partnera fakturovat sponzorovi Vaší posádky jako reklamu na lodi ELAN 350/340 při příležitosti 18. České námořní rallye. V tomto případě bude cena navýšena o 5000 Kč/lod' a připočteno DPH 21%. V případě zájmu je nutno zaslat písemnou objednávku s údaji pro fakturaci (firma, adresa, IČO, DIČ) do 15. 8. 2014.</i>

III. PODMÍNKY ÚČASTI

- písemné potvrzení přihlášky pořadatelem
- kapitán: oprávnění k vedení rekreačního plavidla na moři pro danou loď a oblast
- jeden člen posádky: oprávnění k používání námořní radiostanice
- závodní licence pro celou posádku (není v ceně startovného)
- vydání licencí: - prostřednictvím jachetních oddílů
- při losování lodí nebo před startem při registraci (licence ČANY)

LICENCE JE PLATNÁ POUZE S LÉKAŘSKÝM POTVRZENÍM !

- Účastník anebo jím pověřený kapitán lodi odpovídá za obeznámení všech členů posádky s podmínkami účasti a propozicemi 18.ČNR
- úhrada všech plateb v daných termínech

IV. PODMÍNKY REKLAMY (viz. Platební podmínky)

Reklamní partner nese místo posádky náklady uvedené v odstavci II. (cenu za užívání lodě, startovné a catering).

Reklamní partner uzavře smlouvu o reklamě se sponzorem a současně i smlouvu s posádkou lodi.

Reklamní smlouva bude uzavřena na základě:

1. Písemné objednávky reklamy viz. Platební podmínky.
2. Reklama musí být v souladu s ustanoveními zákona č. 40/1995 Sb. o reklamě.
3. Reklama nesmí přesáhnout plochu obdélníku 5000 cm² na jednom boku lodě
4. Rozšíření reklamy je možné pouze po písemné dohodě sponzora s reklamním partnerem.
5. Posádka je oprávněna používat firemní oblečení sponzora lodě – reklamní plocha bez omezení.
6. Posádka může být prezentována pod názvem sponzora lodě.
7. Po dohodě s reklamním partnerem, a to alespoň jeden měsíc před konáním závodu, je možné prezentovat sponzory formou darů do tomboly.
8. Materiály, které budou obsahovat logo nebo název pořadatele či závodu, je možné komerčně použít před konáním, v době konání nebo po skončení závodu pouze na základě písemné dohody s pořadatelem.
9. Reklama firem, výrobků a služeb z oblasti lodních sportů je možná pouze po písemné dohodě s pořadatelem.

Smlouva s posádkou bude zahrnovat tyto povinnosti posádky:

1. Zajistit vlastním nákladem výrobu a umístění reklamy sponzora pouze a výhradně na boku lodi, v zadní čtvrtině trupu po obou stranách.
2. Zdržet se výroby a umístění reklamy přesahující povolenou plochu 5000 cm² na jednom boku lodě.
3. Po skončení závodu odstranit reklamu sponzora z lodi bez poškození trupu, v opačném případě odpovídá nájemce za způsobenou škodu – nesmí být použity papírové samolepky.
4. V případě nesplnění bodu a) a/nebo b) je posádka povinna reklamu okamžitě odstranit a zároveň je povinna bez náhrady strpět zákaz startu lodě v závodě. Reklamní partner je oprávněn požadovat po posádce zaplacení smluvní pokuty ve výši 105.000,- Kč.
5. Veškerá reklamní a propagační činnost posádky spojená se závodem je možná před konáním, v době konání nebo po skončení závodu pouze po písemné dohodě s pořadatelem.

V. PŘIHLÁŠKY:

- vyplněnou přihlášku zašlete ve dvojím vyhotovení na adresu pořadatele - jedno vyhotovení s potvrzeným číslem přihlášky vám bude obratem zasláno zpět
- přihlášky budou potvrzovány dle data doručení na adresu organizátora
- vzhledem k omezenému počtu lodí doporučujeme zaslat vyplněnou přihlášku obratem (mailem a současně originál poštou)
- přihláška je platná až po potvrzení a přidělení čísla přihlášky organizátorem
- v případě, že by během sezóny došlo k poškození některé ze závodních lodí a nebyl by tím pádem možný její start v závodu, bude zrušena účast posádce, která se přihlásila jako poslední, cena služeb bude vrácena v plné výši, další odškodnění nelze vyžadovat

Propozice závodu a plachetní směrnice budou závodníkům k dispozici v průběhu září 2014.

V případě zájmu o obsazení generálního, etapového nebo technického partnera regaty kontaktujte organizátora.

Ing. Tomáš Stejskal
TPS centrum

V Brně, dne 20. června 2014

Přílohy:

- 2 x přihláška včetně podmínek pronájmu

Změny a specifikace vyhrazeny.

VYPSÁNÍ ZÁVODU

Mezinárodní pohárový závod
v námořním jachtingu
v lodní třídě NJ lodí typu ELAN 340 a ELAN 350
CTL 14-7019



18. Česká námořní rallye

závod je součástí
Mezinárodního Poháru ČANY 2014
4. - 10. říjen 2014
Chorvatsko

www.yachting.cz/tps_centrum/18cnr

1. Místo konání

Závod se bude konat v pobřežních vodách středního Chorvatska.

2. Lodní třída

Závod je určen pro námořní lodě typu ELAN 340 a ELAN 350. Všechny lodě budou dodány pořadatelem

3. Pořadatel

Pořádáním pověřil ČSJ firmu TPS centrum d.o.o. Zadar. Závod je organizován ve spolupráci s ČANY a klubem VAL Šibenik.

4. Kategorie reklamy

Všechny plachetnice musí vyhovovat požadavkům ISAF předpisu 20 – „Reklamní kodex“. Pro pořadatelem dodanou výstroj je k dispozici reklama kategorie C. Lodě jsou povinny nést označení a reklamu určenou pořadatelem na jím určených místech. Veškerá jiná reklamní a propagační činnost spojená se závodem v době před, během jeho konání i po něm je možná pouze na základě písemné dohody s pořadatelem.

5. Pravidla

Závod bude řízen dle:

- a) Pravidel, jak jsou definovaná v Závodních pravidlech jachtingu ISAF 2013 – 2016 (ZPJ) včetně jejich dodatků a všech změn schválených ISAF,
- b) Ústních pokynů ZK vydávaných na definovaném kanálu VHF.

6. Účast

Závod je otevřený pro všechny závodníky, kteří splňují požadavky ISAF předpisu 19 – „Kodex oprávnění“. Závodníci mohou být muži i ženy všech věkových kategorií. Posádku tvoří maximálně 6 závodníků pro třídu ELAN 340 a maximálně 8 závodníků pro ELAN 350. Závodníci musí v roce konání závodu dovršit věk minimálně 14 let. Kapitán musí předložit odpovídající oprávnění pro danou oblast plavby. Alespoň jeden člen posádky musí předložit oprávnění k používání námořní VHF radiostanice.

7. Přihlášky

Uzávěrka přihlášek je do 15.8.2014. Pořadatel si vyhrazuje právo omezit počet startujících lodí. Posádky budou mít účast v závodě zajištěnu, pokud provedou včas úhradu všech požadovaných plateb.

8. Startovné pro kategorii ELAN 340

Startovné pro E-340 je 87.000,- Kč/lod' plus vratná kauce 2600,- €. Startovné pro E-350 je 100.000,- Kč/lod' plus vratná kauce 3600,- €. Kauce je skládána při přebírání lodí. Záloha pro E-340 je 45.000,- Kč a pro E-350 50.000,- Kč. Záloha je splatná do 7 dnů po potvrzení přihlášky pořadatelem. Zálohu nelze platit bez potvrzené přihlášky. Doplatek startovného je splatný do 1.8.2014.

9. Losování a převzetí lodí

Veřejné rozlosování lodí proběhne bezprostředně před závodem v marině Biograd v sobotu dne 4.10.2014 ve 12:00. Lodě si po té posádky budou přebírat podle výsledků losování. Posádky, které se nebudou moci zúčastnit losování, budou o jeho výsledku informovány pomocí SMS zprávy na uvedené mobilní telefony.

10. Registrace

Registrace posádky musí proběhnout v registračním místě ZK v marině Biograd v sobotu 4.10.2014 od 18:00 do 20:00 hod nebo v neděli 5.10.2014 od 08:00 do 10:00 hod. Závodníci se registrují do závodu potvrzením údajů uvedených v registračním formuláři ZK. Registrační formulář potvrzuje kapitán, který svým podpisem přebírá odpovědnost za všechny členy posádky a stvrzuje, že posádka bude dodržovat ustanovení všech dokumentů dle bodu 5, řídících tento závod. Všichni čeští závodníci musí při registraci předložit platnou závodní licenci ČSJ. Na základě potvrzení o lékařské prohlídce ne starší jednoho roku a po zaplacení poplatku 400,- Kč může být výhradně pro členy ČANY na místě před závodem vystavena závodní licence. Kapitán navíc předloží ke kontrole doklady požadované v bodě 6.

11. Časový rozvrh

Sobota	4.10.	12:00	Rozlosování lodí, Převzetí a kontrola lodí, trénink
		18:00-20:00	Registrace posádek
Neděle	5.10.	08:00-10:00	Registrace posádek, trénink
		11:00	Slavnostní zahájení
		11:30	Porada kapitánů
		13:00*	start rozjížd'ky
Pondělí	6.10.	10:00*	start rozjížd'ky
Úterý	7.10.	10:00*	start rozjížd'ky
Středa	8.10.	10:00*	start rozjížd'ky
Čtvrtek	9.10.	10:00*	start rozjížd'ky
Pátek	10.10.	10:00*	start rozjížd'ky
		21:00	Slavnostní zakončení, předání cen, slavnostní recepce
Sobota	11.10.	do 08:00	Předání lodí

*) Plánovaný čas pro vyzývací znamení první rozjížd'ky dne. Další rozjížd'ky mohou následovat dle pokynů ZK

12. Plachetní směrnice

PS budou spolu s dalšími propozicemi a informačními materiály všem přihlášeným posádkám k dispozici nejpozději do zahájení závodu.

13. Trasa závodu

Závod bude probíhat v chorvatských pobřežních vodách. Místo a čas plánovaného startu, značky dráhy, místa hlavního a pomocných cílů a časové limity, případně možné varianty, budou vždy písemně upřesněny v příslušném Denním vypsání, které bude prezentováno a vydáno na pravidelné poradě kapitánů před startem první rozjíždky dne. Jednotlivé etapy závodu se budou konat v oblasti Zadar – Rogoznica. Pořadatel si vyhrazuje právo změny trasy.

14. Bodovací systém

Bude užít nízkobodový systém dle pravidla A2 ZPJ. Předpokládaný počet rozjížděk je 10. Vypsání koeficient CTL je 5ip. Koeficient Mezinárodního Poháru ČANY je 10.

15. Protestní komise

Pro tento závod bude ustavena Protestní komise v souladu s pravidlem 88.2(b) ZPJ.

16. Ceny a kategorie

Závod bude platný při odjetí minimálně tří platných rozjížděk. Věcné ceny a diplomy budou uděleny posádkám za první, druhé a třetí místo v absolutním pořadí obou kategorií. Vítězná posádka v kategorii E-350 převezme putovní pohár.

17. Televize a média

Pořadatel si vyhrazuje právo pořizovat z průběhu závodu a jeho příprav fotografický, video nebo audio záznam bez povinnosti jakékoliv náhrady účastníkům závodu.

18. Odpovědnost

Závodníci se zúčastňují závodu na vlastní nebezpečí a náklady. Závodník plně odpovídá za škody způsobené na lodích, osobách a dalších věcech v prostoru závodu. Pořadatel nepřijme jakoukoliv zodpovědnost za materiálovou škodu nebo zranění nebo úmrtí utrpěné ve spojení se závodem, před ním, v jeho průběhu nebo po něm.

Lodě jsou pojištěny charterovou firmou na odpovědnost za škody do výše 500.000,- EUR v rámci startovního.

Předpokládané složení týmu pořadatelů

Ředitel závodu	Branko Dolhar (SLO)
Organizátor	Ing. Tomáš Stejskal
Technický ředitel	Ing. Pavel Stejskal
Zdravotník	MUDr. Martin Weis
Vedoucí ZS	Ing. Pavel Stejskal
Hlavní rozhodčí	Ing. Petr Sládeček, 11- 405 R1
Rozhodčí	MUDr. Dana Sládečková 11-458 R3
Konzultant ZK	George Chapman (GB)
Členové PK	Ing. Dušan Vanický (SK), Damir Desabota (CRO)
Výpočetní a spojovací technika	Pavel Najvar
Moderátor závodu	JUDr. Václav Žmolík
Garant Poháru ČANY	Ing. Petr Sládeček

Kontakty

Ing. Tomáš Stejskal,
TPS centrum Brno, Tůmová 17, 616 00 Brno
tel.-fax: 543 236 513
mobil CZ: 00420 602 559 983
mobil CRO: 00385 91 583 66 46
tpscentrum@tpscentrum.cz
www.tpscentrum.cz

Ing. Petr Sládeček,
V chaloupkách 617/14, 194 00 Praha 9
tel.: 281 865 480, 606 682 234
p.sladecek@volny.cz

PŘIHLÁŠKA

18. Česká námořní rallye 2014

ELAN 340

PŘIHLÁŠKA číslo:

(doplň pořadatel) uvádět jako variabilní symbol



Organizátor: **TPS centrum®**

Ing. Tomáš Stejskal
Tůmova 17, 616 00 Brno
tel./fax: 543 236 513, tel.: 543 236 753
Mobil CZ: 00420 602 55 99 83
Mobil CRO: 00385 91 583 66 46
www.tpscentrum.cz
www.yachting.cz/rallye/
info@tpscentrum.cz

který jedná jménem a na účet
pořadatele závodu TPS centrum d.o.o.,
OIB:93971603364, MBS:110022635,
reklamního partnera Tene s.r.o. a
provozovatele (vlastníka) lodi

Nájemce: jméno: příjmení: titul:
adresa:
r. č. : telefon: fax:
mobil: e-mail:

Typ lodě: **ELAN 340** včetně spinakru
Přístav: marina Kornati Biograd
Termín: sobota 4. 10. 2014 od 18⁰⁰ hod - sobota 11. 10. 2014 do 8⁰⁰ hod

Cena celkem: **87.000,- Kč (Osmdesát sedm tisíc Kč)**
Záloha: 45.000,- Kč splatnost: do 7 dní po potvrzení přihlášky pořadatelem
Doplatek: 42.000,- Kč splatnost: 1. 8. 2014

Bankovní spojení: KB – Brno venkov, Kobližná 3, 631 32 Brno, č. ú. 19 – 8648260207/0100

Variabilní symbol: **číslo přihlášky**

Kauce: 2.600,- EUR (splatná v hotovosti nebo kreditní kartou při převzetí lodě)

Kapitán: jméno a příjmení:
adresa:
tel., fax, e-mail:
číslo průkazu: oblast plavby:

Upozornění:

- vyplněnou přihlášku ve dvojím vyhotovení zašlete na adresu organizátora
- záloha je splatná až po obdržení potvrzené přihlášky organizátorem
- podpisem přihlášky nájemce souhlasí s podmínkami účasti a podmínkami pronájmu a současně odpovídá za obeznámení všech členů posádky s těmito podmínkami

Místo:

Datum:

Organizátor:

Nájemce:

PODMÍNKY PRONÁJMU

1. ZÁVAZKY PRONAJÍMATELE (POŘADATELE)

Pronajímatel se zavazuje, že k ujednanému termínu dá k dispozici plně připravenou loď. Pokud pronajímatel není z jakýchkoliv důvodů schopen loď předat, má právo poskytnout nájemci jinou loď stejné velikosti a stejného počtu kójí, nebo zaplacený obnos vrátit. V tomto případě nemůže nájemce požadovat žádné penále.

2. POJIŠTĚNÍ

Loď je pojištěna pro škody způsobené třetím osobám. Rovněž je zajištěno KASKO – pojištění pro osobně zaviněné škody na lodi a jejím vybavení (do výše hodnoty loď a jejího vybavení) pro částku, která převyšuje kauci, s výjimkou případů hrubého porušení předpisů.

Vznikne-li během plavby havárie a jestliže nájemce neručí za vzniklé škody (škody vzniklé běžným opotřebením, případně přesahující výšku ručení), potřebuje nájemce pro opravu souhlas pronajímatele (vedoucího výchozího přístavu). Při větších haváriích, stejně tak při účasti jiné lodi, je nutné v příslušném přístavu podat hlášení a sepsat odpovídající protokol pro pojištění. Neuposlechne-li nájemce tohoto nařízení, může být osobně zodpovědný za všechny vzniklé škody. Poškození (příp. ztráta) plachet není pojištěno a náklady nese nájemce. Při nedostatečném stavu oleje v motoru, nejsou vzniklé škody pojištěné a náklady na opravu nese taktéž nájemce. Nájemce je povinen pravidelně každý den kontrolovat stav oleje v motoru. Osobní předměty nájemce a posádky nejsou pojištěny, ale doporučuje se toto zajistit. Taktéž doporučujeme uzavřít cestovní pojištění platné pro tento druh sportu.

SPOLUÚČAST 3600,- Eur (Elan 350), 2600,- Eur (Elan 340).

3. OBLAST PLAVBY

Chorvatské výsostné vody.

4. VEDENÍ LODĚ

Nájemce svým podpisem na smlouvě potvrzuje, že má zkušenosti s navigací a plavbou po moři a že je oprávněn řídit pronajatý typ loď v uvedené oblasti. V jiném případě určí kapitána, s kterým společně smlouvu podepíše. Nájemce podpisem potvrzuje, že je vlastníkem dokladů uvedených ve smlouvě. Za následky při špatně uvedených údajích nese zodpovědnost. Jeden člen posádky musí vlastnit oprávnění k používání námořní radiostanice. Nájemce a kapitán - pokud nejsou tatáž osoba - spoluzodpovídají za vzniklé škody.

5. ZVLÁŠTNÍ ZÁVAZKY NÁJEMCE

Nájemce se zavazuje:

- zacházet s lodí a jejím příslušenstvím podle pravidel dobré námořní praxe
- neprovozovat žádné živnostenské přepravy osob
- loď dále nepronajímát
- vléci jiná pravidla pouze v nouzi
- realizovat noční plavby jen při dobré viditelnosti a příznivé předpovědi počasí
- provádět v průběhu plavby běžné kontroly (motor, olej, voda,...)
- vést lodní deník
- vyhýbat se zakázaným oblastem
- dodržovat povolenou oblast plavby
- nebrat na palubu domácí zvířata

Nájemce se dále zavazuje, že bude vést lodní deník, ve kterém budou zaznamenány veškeré škody na lodi i vybavení. V případě havárie nebo nehody je důležité přesné potvrzení od přístavního kapitána, lékaře nebo soudního znalce. Mimo to je třeba, aby byl pronajímatel a vedoucí výchozího přístavu o nehodě neprodleně informován. To stejné platí i při manévrovací neschopnosti, ztrátě, zabavení úřady nebo při ostatních nepředpokládaných okolnostech. Veškeré pokuty jsou hrazeny plně nájemcem. Nasednutí na dno je nutné ihned hlásit vedoucímu výchozího přístavu, aby se mohl přesvědčit o nezávadném stavu kýlu a trupu loď. V případě škody, se opravy a náklady na jeřábování hradí z kauce. Za škody způsobené vyšší mocí ručí nájemce do výše spoluúčasti. Osobně zaviněné škody na motoru, poškození loď, ztráta zařízení nebo také penále za opožděný návrat jsou hrazeny z kauce. Vždy jen do výše spoluúčasti. Při škodách, které nejdou opravit ihned, je požadována na nájemci náhrada, jejíž výše bude upřesněna do 30 dnů.

6. PŘEVZETÍ LODĚ

Loď je předána plně natankovaná (palivem pro motor). Vodu si nájemce tankuje sám po převzetí loď. Lodní příslušenství, inventář a stav loď si nájemce při převzetí překontroluje podle inventárního listu a tento stvrdí podpisem. Nejsou povoleny žádné zásahy do konstrukce a vybavení loď. Pozdější reklamace nejsou možné. Pokud pronajímatel nestihl napravit škody způsobené předchozím nájemcem, může nájemce odstoupit od smlouvy, nebo dosáhnout snížení ceny, pokud je tímto způsobena újma na plavby schopnosti loď.

7. NAVRÁCENÍ LODĚ

Po ukončení pronájmu nájemce navrátí loď plně natankovanou a kompletně vybavenou podle inventárního listu (jako při převzetí).

8. ZPOZDĚNÍ

Nájemce se zavazuje, že loď vrátí včas dle ujednaného termínu. Toto musí splnit i při nepříznivých povětrnostních podmínkách. Musí naplánovat svou trasu tak, aby se i při nevhodných podmínkách dokázal včas vrátit do výchozího přístavu. Pokud to přece jen není možné, musí nájemce neprodleně informovat pronajímatele a vedoucího výchozího přístavu a čekat na další instrukce. Tímto vzniklé finanční ztráty pronajímatele jsou hrazeny nájemcem. Při zpožděném návratu do 3 hodin (viz časové rozmezí ve smlouvě) platí nájemce navíc jednodenní cenu pronájmu. Při zpoždění větším než 3 hodiny platí nájemce za každý započatý den zpoždění náhradu ve výši trojnásobné sazby za den.

9. RUČENÍ NÁJEMCE A PRONAJÍMATELE

Při nesplnění závazků ručí nájemce pronajímateli za všechny vzniklé škody. Nemohou-li být některé požadavky (připomínky) nájemce zodpovězeny ihned po vrácení loď, jsou sděleny nájemci doporučeným dopisem do 30 dní. Všechny odůvodněné připomínky musí být písemně potvrzeny vedoucím místa návratu.

10. PLATEBNÍ PODMÍNKY

Pořadatel má právo na změnu celkové ceny v případě změny kurzu € nebo změny cen služeb v Chorvatsku o více než 3 % v době od podpisu přihlášky.

11. KAUCI

3600,- Eur (Elan 350), 2600,- Eur (Elan 340). Tato částka je splatná v hotovosti nebo kreditní kartou při převzetí loď a je po bezškodném pobytu v celé výši vrácena.

12. Odstoupení

Při odstoupení od smlouvy později než 8 týdnů před začátkem pronájmu, propadají veškeré dosud zaplacené poplatky, pokud by se již loď nestihla pronajmout. Pokud ano, platí nájemce 20 % z celkové částky pouze jako odškodnění. Toto odškodnění platí též při smluvní výpovědi dříve jak 8 týdnů před začátkem pronájmu.

13. POSTOUPENÍ PŘIHLÁŠKY

Nájemce se zavazuje loď dále nepronajmout nebo nepřenechat dalšímu nájemci bez písemného souhlasu pořadatele. V případě postoupení přihlášky bude původní přihláška stornována a vystavena nová na dalšího nájemce. Manipulační poplatky 1.500,- Kč hradí původní nájemce. Změnu je nutno nahlásit min. 14 dní před začátkem pronájmu. V případě neodsouhlasení postoupení přihlášky zůstává původní nájemce odpovědný za plnění veškerých závazků vyplývajících z propozic rallye a podmínek pronájmu.

14. OSTATNÍ

Domluvy mimo smlouvy jsou platné pouze písemně potvrzené. Ve sporných otázkách je brán zřetel pouze na písemné doklady.

PŘIHLÁŠKA

18. Česká námořní rallye 2014

ELAN 350

PŘIHLÁŠKA číslo:

(doplň pořadatel) uvádět jako variabilní symbol

elan 350
ONE DESIGN



Organizátor: **TPS centrum®**

Ing. Tomáš Stejskal
Tůmova 17, 616 00 Brno
tel./fax: 543 236 513, tel.: 543 236 753
Mobil CZ: 00420 602 55 99 83
Mobil CRO: 00385 91 583 66 46
www.tpscentrum.cz
www.yachting.cz/rallye/
info@tpscentrum.cz

který jedná jménem a na účet
pořadatele závodu TPS centrum d.o.o.,
OIB:93971603364, MBS:110022635,
reklamního partnera Tene s.r.o. a
provozovatele (vlastníka) lodi

Nájemce: jméno: příjmení: titul:
adresa:
r. č. : telefon: fax:
mobil: e-mail:

Typ lodě: **ELAN 350** včetně genakru
Přístav: marina Kornati Biograd
Termín: sobota 4. 10. 2014 od 18⁰⁰ hod - sobota 11. 10. 2014 do 8⁰⁰ hod

Cena celkem: **100.000,- Kč (Jednostotísíc Kč)**
Záloha: 50.000,- Kč splatnost: do 7 dní po potvrzení přihlášky pořadatelem
Doplatek: 50.000,- Kč splatnost: 1. 8. 2014

Bankovní spojení: KB – Brno venkov, Kobližná 3, 631 32 Brno, č. ú. 19 – 8648260207/0100

Variabilní symbol: **číslo přihlášky**

Kauce: 3.600,- EUR (splatná v hotovosti nebo kreditní kartou při převzetí lodě)

Kapitán: jméno a příjmení:
adresa:
tel., fax, e-mail:
číslo průkazu: oblast plavby:

Upozornění:

- vyplněnou přihlášku ve dvojím vyhotovení zašlete na adresu organizátora
- záloha je splatná až po obdržení potvrzené přihlášky organizátorem
- podpisem přihlášky nájemce souhlasí s podmínkami účasti a podmínkami pronájmu a současně odpovídá za obeznámení všech členů posádky s těmito podmínkami

Místo:

Datum:

Organizátor:

Nájemce:

PODMÍNKY PRONÁJMU

1. ZÁVAZKY PRONAJÍMATELE (POŘADATELE)

Pronajímatel se zavazuje, že k ujednanému termínu dá k dispozici plně připravenou loď. Pokud pronajímatel není z jakýchkoliv důvodů schopen loď předat, má právo poskytnout nájemci jinou loď stejné velikosti a stejného počtu kójí, nebo zaplacený obnos vrátit. V tomto případě nemůže nájemce požadovat žádné penále.

2. POJIŠTĚNÍ

Loď je pojištěna pro škody způsobené třetím osobám. Rovněž je zajištěno KASKO – pojištění pro osobně zaviněné škody na lodi a jejím vybavení (do výše hodnoty loď a jejího vybavení) pro částku, která převyšuje kauci, s výjimkou případů hrubého porušení předpisů.

Vznikne-li během plavby havárie a jestliže nájemce neručí za vzniklé škody (škody vzniklé běžným opotřebením, případně přesahující výšku ručení), potřebuje nájemce pro opravu souhlas pronajímatele (vedoucího výchozího přístavu). Při větších haváriích, stejně tak při účasti jiné lodi, je nutné v příslušném přístavu podat hlášení a sepsat odpovídající protokol pro pojištění. Neuposlechne-li nájemce tohoto nařízení, může být osobně zodpovědný za všechny vzniklé škody. Poškození (příp. ztráta) plachet není pojištěno a náklady nese nájemce. Při nedostatečném stavu oleje v motoru, nejsou vzniklé škody pojištěné a náklady na opravu nese taktéž nájemce. Nájemce je povinen pravidelně každý den kontrolovat stav oleje v motoru. Osobní předměty nájemce a posádky nejsou pojištěny, ale doporučuje se toto zajistit. Taktéž doporučujeme uzavřít cestovní pojištění platné pro tento druh sportu.

SPOLUÚČAST 3600,- Eur (Elan 350), 2600,- Eur (Elan 340).

3. OBLAST PLAVBY

Chorvatské výsostné vody.

4. VEDENÍ LODĚ

Nájemce svým podpisem na smlouvě potvrzuje, že má zkušenosti s navigací a plavbou po moři a že je oprávněn řídit pronajatý typ loď v uvedené oblasti. V jiném případě určí kapitána, s kterým společně smlouvu podepíše. Nájemce podpisem potvrzuje, že je vlastníkem dokladů uvedených ve smlouvě. Za následky při špatně uvedených údajích nese zodpovědnost. Jeden člen posádky musí vlastnit oprávnění k používání námořní radiostanice. Nájemce a kapitán - pokud nejsou tatáž osoba - spoluzodpovídají za vzniklé škody.

5. ZVLÁŠTNÍ ZÁVAZKY NÁJEMCE

Nájemce se zavazuje:

- zacházet s lodí a jejím příslušenstvím podle pravidel dobré námořní praxe
- neprovozovat žádné živnostenské přepravy osob
- loď dále nepronajímát
- vléci jiná pravidla pouze v nouzi
- realizovat noční plavby jen při dobré viditelnosti a příznivé předpovědi počasí
- provádět v průběhu plavby běžné kontroly (motor, olej, voda,...)
- vést lodní deník
- vyhýbat se zakázaným oblastem
- dodržovat povolenou oblast plavby
- nebrat na palubu domácí zvířata

Nájemce se dále zavazuje, že bude vést lodní deník, ve kterém budou zaznamenány všechny škody na lodi i vybavení. V případě havárie nebo nehody je důležité přesné potvrzení od přístavního kapitána, lékaře nebo soudního znalce. Mimo to je třeba, aby byl pronajímatel a vedoucí výchozího přístavu o nehodě neprodleně informován. To stejné platí i při manévrovací neschopnosti, ztrátě, zabavení úřady nebo při ostatních nepředpokládaných okolnostech. Veškeré pokuty jsou hrazeny plně nájemcem. Nasednutí na dno je nutné ihned hlásit vedoucímu výchozího přístavu, aby se mohl přesvědčit o nezávadném stavu kýlu a trupu loď. V případě škody, se opravy a náklady na jeřábování hradí z kauce. Za škody způsobené vyšší mocí ručí nájemce do výše spoluúčasti. Osobně zaviněné škody na motoru, poškození loď, ztráta zařízení nebo také penále za opožděný návrat jsou hrazeny z kauce. Vždy jen do výše spoluúčasti. Při škodách, které nejdou opravit ihned, je požadována na nájemci náhrada, jejíž výše bude upřesněna do 30 dnů.

6. PŘEVZETÍ LODĚ

Loď je předána plně natankovaná (palivem pro motor). Vodu si nájemce tankuje sám po převzetí loď. Lodní příslušenství, inventář a stav loď si nájemce při převzetí překontroluje podle inventárního listu a tento stvrdí podpisem. Nejsou povoleny žádné zásahy do konstrukce a vybavení loď. Pozdější reklamace nejsou možné. Pokud pronajímatel nestihl napravit škody způsobené předchozím nájemcem, může nájemce odstoupit od smlouvy, nebo dosáhnout snížení ceny, pokud je tímto způsobena újma na plavby schopnosti loď.

7. NAVRÁCENÍ LODĚ

Po ukončení pronájmu nájemce navrátí loď plně natankovanou a kompletně vybavenou podle inventárního listu (jako při převzetí).

8. ZPOZDĚNÍ

Nájemce se zavazuje, že loď vrátí včas dle ujednaného termínu. Toto musí splnit i při nepříznivých povětrnostních podmínkách. Musí naplánovat svou trasu tak, aby se i při nevhodných podmínkách dokázal včas vrátit do výchozího přístavu. Pokud to přece jen není možné, musí nájemce neprodleně informovat pronajímatele a vedoucího výchozího přístavu a čekat na další instrukce. Tímto vzniklé finanční ztráty pronajímatele jsou hrazeny nájemcem. Při zpožděném návratu do 3 hodin (viz časové rozmezí ve smlouvě) platí nájemce navíc jednodenní cenu pronájmu. Při zpoždění větším než 3 hodiny platí nájemce za každý započatý den zpoždění náhradu ve výši trojnásobné sazby za den.

9. RUČENÍ NÁJEMCE A PRONAJÍMATELE

Při nesplnění závazků ručí nájemce pronajímateli za všechny vzniklé škody. Nemohou-li být některé požadavky (připomínky) nájemce zodpovězeny ihned po vrácení loď, jsou sděleny nájemci doporučeným dopisem do 30 dní. Všechny odůvodněné připomínky musí být písemně potvrzeny vedoucím místa návratu.

10. PLATEBNÍ PODMÍNKY

Pořadatel má právo na změnu celkové ceny v případě změny kurzu € nebo změny cen služeb v Chorvatsku o více než 3 % v době od podpisu přihlášky.

11. KAUCE

3600,- Eur (Elan 350), 2600,- Eur (Elan 340). Tato částka je splatná v hotovosti nebo kreditní kartou při převzetí loď a je po bezškodném pobytu v celé výši vrácena.

12. ODSTOUPENÍ

Při odstoupení od smlouvy později než 8 týdnů před začátkem pronájmu, propadají veškeré dosud zaplacené poplatky, pokud by se již loď nestihla pronajmout. Pokud ano, platí nájemce 20 % z celkové částky pouze jako odškodnění. Toto odškodnění platí též při smluvní výpovědi dříve jak 8 týdnů před začátkem pronájmu.

13. POSTOUPENÍ PŘIHLÁŠKY

Nájemce se zavazuje loď dále nepronajmout nebo nepřenechat dalšímu nájemci bez písemného souhlasu pořadatele. V případě postoupení přihlášky bude původní přihláška stornována a vystavena nová na dalšího nájemce. Manipulační poplatky 1.500,- Kč hradí původní nájemce. Změnu je nutno nahlásit min. 14 dní před začátkem pronájmu. V případě neodsouhlasení postoupení přihlášky zůstává původní nájemce odpovědný za plnění veškerých závazků vyplývajících z propozic rallye a podmínek pronájmu.

14. OSTATNÍ

Domluvy mimo smlouvy jsou platné pouze písemně potvrzené. Ve sporných otázkách je brán zřetel pouze na písemné doklady.



TPS centrum®

Tůmová 17, Brno 616 00, tel.: 543236513
www.tpscentrum.cz, email: info@tpscentrum.cz