



TPS CENTRUM
4.- 11. 10. 2014 • CHORVATSKO

PROPOZICE

18. ČESKÁ NÁMOŘNÍ RALLYE

Regata 2 monotypových kategorií ELAN 350
a Elan 340 zařazená do Mezinárodního Poháru ČANY
4. – 11. 10. 2014 CHORVATSKO

6 závodních dní
13x ELAN 350 + 7x ELAN 340

elan 350
ONE DESIGN



CHORVATSKO


Mercedes-Benz

HY&VE co
specializovaný velkoobchod s nápoji
BRNO

Česká námořní rallye

Historie závodu

1997 - 2014

ročník	název	datum	východní přístav	statut	lodě	počet lodí	1. místo	2. místo	3. místo
1997	1. Česká námořní rallye	27.9.-4.10.1997	Veruda		Elan 33	17	Antonín Faulner	Luděk Sejkora	Vladimír Navrátil
1998	2. Česká námořní rallye	10.-17.10.1998	Sukošan		Elan 31 + 33	26 + 1	František Starý	Martin Štikar	Petr Mikuláš
1999	3. Česká námořní rallye	2.-9.10.1999	Sukošan	MČR	Elan 33/31	40 + 1	Vladimír Navrátil	Martin Štikar	Lubor Musil
2000	4. Česká námořní rallye	7.-14.10.2000	Sukošan	MČR	Elan 33/31	50 + 1	Martin Kulík	Vladimír Navrátil	Václav Švec
2001	5. Česká námořní rallye	13.-20.10.2001	Sukošan	MČR	Elan 33/31	47	Bohdan Procházk	Vladimír Vyskup	Martin Knetig
2002	6. Česká námořní rallye	19.-26.10.2002	Sukošan	MČR	Elan 33/31	41	Martin Štikar	Vladimír Navrátil	Ladislav Smutný
2003	7. Česká námořní rallye	11.-18.10.2003	Hramina	MČR	Elan 333	41	Martin Kulík	Vladimír Navrátil	Martin Štikar
2004	8. Česká námořní rallye	16.23.10.2004	Hramina	MČR	Elan 333	41	Martin Kulík	Rostislav Mareček	Ladislav Smutný
2005	9. Česká námořní rallye	15.-22.10.2005	Biograd	MČR	Elan 333	27	Martin Kulík	Ladislav Smutný	Rostislav Mareček
2006	10. Česká námořní rallye	7.-14.10.2006	Biograd	MČR	Elan 333	22	Tomáš Musil	Karel Štefan	Ladislav Smutný
2007	11. Česká námořní rallye	13.-20.10.2007	Biograd	MČR	Elan 340	10	Martin Kulík	Karel Mňuk	Luděk Sejkora
2008	12. Česká námořní rallye	11.-18.10.2008	Betina		Elan 333	5	Petr Holý	Petr Utkal	Otakar Chasák
2009	13. Česká námořní rallye	10.-17.10.2009	Hramina		Elan 340	20+1	Vít Červinka	David Křížek	Zdeněk Dražil
2010	14. Česká námořní rallye	25.9.-2.10.2010	Hramina		Elan 340	19	Ladislav Smutný	Vít Červinka	Stanislav Janota
2011	15. Česká námořní rallye	1.-8.10.2011	Hramina		Elan 340	18	Vít Červinka	Ladislav Smutný	Jan Hirňal
2012	16. Česká námořní rallye	6.-13.10.2012	Biograd		Elan 340	20	Michal Šimek	Vít Červinka	Ladislav Smutný
2013	17. Česká námořní rallye	5.-12.10.2013	Biograd		Elan 340	9	Aleš Svoboda	Gintaras Chomentauskas	Kateřina Chalupová
2014	18. Česká námořní rallye	4.-11.10.2014	Biograd		Elan 350	11	Jan Hirňal	Jan Daněk	Ladislav Smutný
					Elan 340	9	Jan Hykrda	Jan Štrunc	Dan Mader
					Elan 350	14	Jan Hirňal	Jan Daněk	Pavel Sehnal
					Elan 340	7			
					Elan 350	13			

18. Česká námořní rallye -2014

Základní údaje

Termín

4. - 11. října 2014

Pořadatel

TPS centrum

Oblast

Chorvatsko - střední Dalmácie

Závodní lodě budou přebírány jednotlivě
v marínách Biograd a Sukošan dle rozlosování.

Výchozí marína

Marina Kornati Biograd

Závodní lodě

13x ELAN 350 ONE DESIGN včetně genakeru
7x ELAN 340 včetně spinakeru

Doprovodné lodě

2 x ELAN 434 Impression
1 x ELAN 384 Impression
1 x Adria 1002

Bodový koeficient

5 - Rallye je registrována Českým svazem
jachtingu, Českou asociací námořního
jachtingu a Chorvatským jachtařským
svazem.

18. Česká námořní rallye -2014

Trasa rallye

Sobota 4.10.	12:00	<p>Rozlosování lodí v restauraci v marině Biograd Převzetí lodí v marinách Biograd a Sukošan. Parkovné a přihlašovací poplatky si platí každá posádka samostatně. Kauci 3600,- (2600,-) EUR skládá každá posádka v hotovosti nebo platební kartou. Příprava lodí pro závod (start. čísla, polepení lodí, vlajky, ...) NÁHRADA PŘI ZTRÁTĚ: startovní číslo - velké: 1000,- Kč startovní číslo - malé: 600,- Kč vlajka ČR: 150,- Kč protest. vlajka: 150,- Kč Trénink v bízosti Biogradu</p>
	18:00 - 20:00	Registrace posádek v marině Kornati - Biograd
Neděle 5. 10.	08:00 - 10:00	Registrace posádek v marině Kornati - Biograd
I. etapa	11:00	Slavnostní zahájení
	13:00	marina Biograd - marina Biograd Vyhlášení výsledků, přivítací pohoštění
Pondělí 6. 10.	10:00	marina Biograd - Sali (Dugi otok) Vyhlášení výsledků
Úterý 7. 10.	10:00	Sali (Dugi otok) - ACI marina Žut Vyhlášení výsledků
Středa 8. 10.	10:00	ACI marina Žut - marina Hramina (Murter) Vyhlášení výsledků
Čtvrtek 9. 10.	10:00	marina Hramina (Murter) - marina Biograd Vyhlášení výsledků
Pátek 10. 10.	10:00	marina Biograd - marina Biograd Vrácení transparentů a vlajek. Odstranění reklam. Rozjezd do výchozích marín, doplnění nafty a vody (hrazeno posádkou).
VI. etapa		Slavnostní recepce a vyhlášení výsledků
Sobota 11. 10.		Do 8 hodin předání lodí

18. Česká námořní rallye -2014 Organizační team

Ředitel závodu	Branko Dolhar
Organizátor	Tomáš Stejskal
Technický ředitel a vedoucí ZS	Pavel Stejskal
Hlavní rozhodčí a garant Poháru ČANY	Petr Sládeček
Rozhodčí	Dana Sládečková
Protestní komise	Dušan Vanický (SK) Denis Marinov (CRO)
Moderátor závodu Výp. a spoj. technika Zdravotník Kamera Media Fotograf Asistenti	Václav Žmolík Pavel Najvar Martin Weis Ivo Legner, Jan Podroužek Petr Láska Pavel Nesvadba Petra Žmolíková, Tereza Včeláková, Vojta Sládeček
Administrativa	Lenka Krytinářová
POŘADATEL ZÁVODU	TPS centrum d.o.o., Zadar OIB:93971603364, MBS:110022635 tel./fax: 543 236 513, 543 236 753 EUROTEL: 602 559 983; 602 724 174 CRO mobil: 00385 91 583 6646 CRO mobil: 00385 91 720 8283 e-mail: tpscentrum@tpscentrum.cz www.yachting.cz/rallye www.tpscentrum.cz

18. Česká námořní rallye -2014 Mariny

sobota	4.10. 14	Marina Kornati - Biograd
neděle	5.10. 14	Marina Kornati - Biograd
pondělí	6.10. 14	Marina Kornati (Biograd) - Sali (Dugi otok)
úterý	7.10. 14	Sali (Dugi otok) - ACI marina Žut
středa	8.10. 14	ACI marina Žut - marina Hramina (Murter)
čtvrtek	9.10. 14	Marina Hramina (Murter) - Marina Kornati (Biograd)
pátek	10.10. 14	Marina Kornati (Biograd)

Elan 350 One Design

1	Sehnal Pavel	Praha	SPG EXTREME SAILING TEAM
2	Hykrda Jan	Brno	HYVECO
3	Hurych Zdeněk	Praha	
4	Mader Dan	Brno	EISKON
5	Mareček Rostislav	Cheb	Y.C. MARKOP FL
6	Daněk Jan	Praha	THE ZEITUNG
7	Ticháček Josef	Staefa, Švýcarsko	FORTINET
8	Červinka Vít	Hnátnice	CLEVERLANCE
9	Černovský Karel	Ravensburg, Německo	GRACE
10	Čutka Jan	Rudolfov	DRAGONFLY&ESTETIKDENT
11	Kraus Petr	Praha	NEWTON YACHT CLUB
12	Střítecký Rudolf	České Budějovice	ART4PROMOTION
13	Bělehrad Pavel	Brno	REDSIDE SAILING TEAM

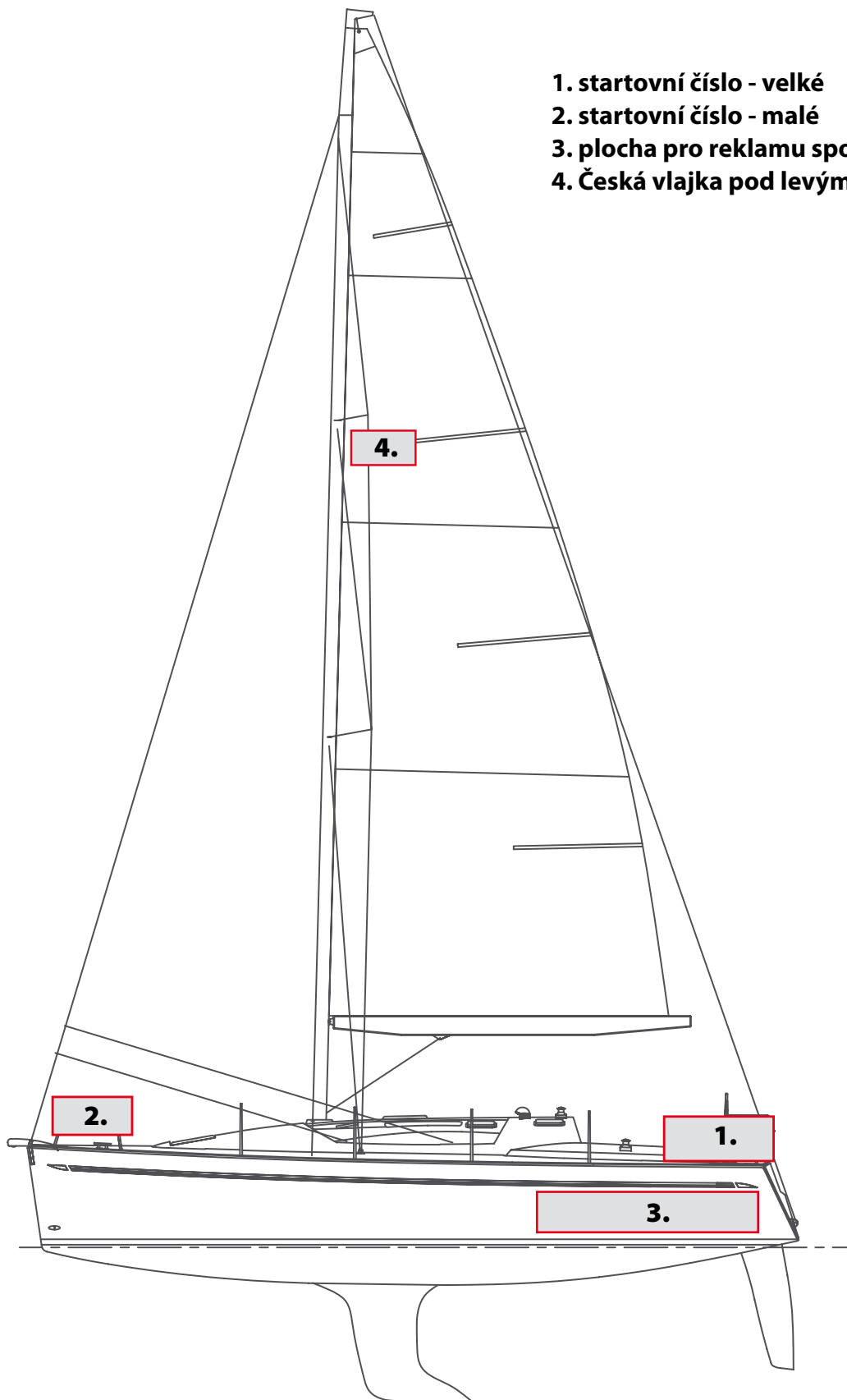
Elan 340

21	Podsedníková Lea	Brno	MERCEDES-BENZ
22	Holý Petr	Jesenice u Prahy	AZ FLEX TEAM
23	Štrunc Jan	Neratovice	YC NERATOVICE
24	Korčák Petr	Příbram	
25	Cicvárek Martin	Liberec	
26	Koláčný Rudolf	Praha	
27	Lasztowka Vlastimil	Těrlicko	WALMAG TEAM

Doprovodné lodě:

Elan 434 Impression "VIENTO"
 Elan 434 Impression "ST. LUCIA"
 Elan 384 Impression "PAYANA"
 Adria 1002

18. Česká námořní rallye -2014 Umístění transparentů a reklam



1. startovní číslo - velké
2. startovní číslo - malé
3. plocha pro reklamu sponzora posádky
4. Česká vlajka pod levým salingem

Plachetní směrnice

Mezinárodní pohárový závod v námořním jachtingu

18. Česká námořní rallye

Iodní třída NJ – ELAN 340 a ELAN 350

4.-10. října 2014 Chorvatsko

CTL 14-7019

Závod je zahrnut do série Mezinárodního Poháru ČANY 2014

1. PRAVIDLA

Závod bude řízen podle

- (a) Pravidel jak jsou definována v Závodních pravidlech jachtingu ISAF 2013-2016 (ZPJ), včetně jejich dodatků a všech změn schválených ISAF,
- (b) Pokynů ZK na vodě vysílané na vyhrazeném VHF kanále podle PS 16.

V případě rozporu mezi jazyky má anglický text přednost.

2. OMEZENÍ ÚČASTI, PŘIHLÁŠKY A REGISTRACE

Viz Vypsání závodu.

3. VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY, DENNÍ VYPSÁNÍ, ZMĚNY PS

- 3.1. Všechna oznámení ZK a PK pro závodníky budou vyvěšena na oficiální vývěsní tabuli, která bude umístěna, když loď kotví v marině, podle možností na viditelném místě poblíž kotviště závodních lodí.
- 3.2. Denní vypsání v souladu s PS 8 bude vyvěšeno nejpozději do ukončení pravidelné porady kapitánů před každým závodním dnem.
- 3.3. Doplnky a změny PS budou vyvěšeny nejpozději 60 minut před vyplutím startovních lodí do prostoru startu rozjížděky, které se změna týká, s výjimkou dřívějšího startu první rozjížděky dne nebo dřívější porady kapitánů, které budou oznámeny nejpozději ve 21:00 předchozího dne.
- 3.4. Vysílané Pokyny ZK na vodě, které se týkají změny dráhy podle bodu PS 8.3, 8.5 nebo 8.7 budou dodatečně písemně zveřejněny na Oficiální vývěsní tabuli po dojezdu do cíle etapy.

4. REKLAMA

V souladu s předpisem 20.3.1(b) předpisu ISAF 20 „Reklamní kodex“ je pro pořadatele k dispozici na dodávané výstroji reklama kategorie C. Posádka je povinna před zahájením závodu umístit oficiální reklamní materiály pořadatele a startovní čísla na vyhrazená místa trupu lodi, nést je po celou dobu závodu a pečovat o jejich čitelnost. Posádka má právo na umístění vlastní reklamy na této výstroji pouze za předpokladu zvláštní písemné dohody

s pořadatelem. Tato reklama nesmí zasahovat do předních 20% trupu, nebo překrývat reklamu nebo čísla dodávané pořadatelem.

5. ČASOVÝ PLÁN ZÁVODU

- 5.1. Celkem je plánováno odjetí 8 rozjížděk v šesti závodních dnech.
- 5.2. Plánovaný čas pro vyzývací znamení první rozjíždky prvního dne závodu (neděle 5.10.) je 12:55, následující dny v 09:55.
- 5.3. Plánovaný čas pro ranní poradu kapitánů prvního dne závodu (neděle 5.10.) je 11:30, následující dny v 08:00.

6. SIGNÁLY DÁVANÉ NA BŘEHU

- 6.1. Budou vztyčovány pouze v marinách na jedné z vyvázaných lodí ZK, označené na zádi vlajkou sponzora.
- 6.2. Vztyčení plamence AP se dvěma zvukovými signály = Plánovaná rozjíždka je odložena.
- 6.3. Spuštění plamence AP na půl žerdi s jedním zvukovým signálem = Lodě ZK vyplouvají na start odložené rozjíždky. Startovní znamení nebude dáno dříve jak za 30 minut (po opuštění mariny bude plamenec opět vztyčen bez zvukového znamení).

7. VLAJKA TŘÍDY

Pro Vyzývací znamení bude používána pro třídu E350 vlajka T a pro třídu E340 vlajka H.

8. DEFINICE DRÁHY, PROCEDURA ZMĚNY DRÁHY

- 8.1. Dráha každé rozjíždky bude pro daný den určena v Denním vypsání následovně:
 - (a) pozice startu,
 - (b) popis značek dráhy a jejich pozice,
 - (c) pořadí a způsob obeplouvání značek,
 - (d) pozice konečných a průběžných cílů,
 - (e) předpokládaný čas startu,
 - (f) časové limity.
- 8.2. Pozice uvedené v bodě PS 8.1 budou udávány v souřadnicovém systému Chorvatských námořních map, pouze přibližně a jen za účelem orientace. Chybné udání pozice nemůže být předmětem žádosti o nápravu. Toto je změna pravidla 62.1(a) ZPJ.
- 8.3. ZK může před Vyzývacím znaméním rozjíždky, změnit nebo zkrátit dráhu Pokynem ZK na vodě. Takový pokyn vyjmenuje všechny zrušené vymezení dráhy a určí nová vymezení dráhy v souladu s PS 8.1 (a) až (f).
- 8.4. ZK před Vyzývacím znaméním může vložit další značku nebo značky ve směru proti větru od startovního prostoru. Toto bude oznámeno Pokynem ZK na vodě, který bude obsahovat nezbytné informace v souladu s PS 8.1 (b) a (c). ZK může signalizovat tento úmysl vztyčením:
 - (a) červené vlajky = loď musí obeplout vloženou značku (vložené značky) levobokem
 - (b) zelené vlajky = loď musí obeplout vloženou značku (vložené značky) pravobokem
- 8.5. Po startovním znamení ZK může, z důvodů bezpečnosti nebo v případě nepříznivých aktuálních nebo předpověděných povětrnostních podmínek, změnit dráhu Pokynem ZK na vodě. Takový pokyn vyjmenuje všechny zrušené vymezení dráhy a určí nová vymezení dráhy v souladu s PS 8.1 (a) až (f). Tento pokyn bude dán dříve, než vedoucí loď dosáhne značky nebo brány, která začíná takto změněný úsek. Toto je změna pravidla 33 ZPJ.
- 8.6. Rozjíždka může být zkrácena u jakékoliv značky nebo průběžného cíle v souladu s ZPJ 32 a Znameními Závodu ZPJ.
- 8.7. ZK může pokynem na vodě dodefinovat značky průběžného nebo konečného cíle, nebo způsob dokončení v případě zkrácení u značky. Toto je změna pravidla 32.2 ZPJ.

9. START

- 9.1. Obě třídy E350 a E340 mohou být startovány odděleně.
- 9.2. Startovní čára je tvořena spojnici mezi stěžněm plavidla ZK, označeným na zádi vlajkou sponzora, na pravém konci startovní čáry a bójí na jejím levém konci.
- 9.3. Starty rozjížděk budou probíhat v souladu s pravidlem 26 ZPJ. Vyzývací znamení bude dáno 5 minut před startovním znamením.
- 9.4. Časová znamení budou vysílány také na vyhrazeném kanálu VHF. Rozhodující pro časování je vizuální znamení, na chybějící zvukové znamení, či radiovou relaci nesmí být brán zřetel, jejich absence není důvodem pro žádost o nápravu. Toto je změna pravidla 62.1(a) ZPJ.
- 9.5. ZK může čísla lodí, které podléhají pravidlu 29.1 nebo 30.1 oznámit rádiem. Jejich neoznámení nemůže být podkladem žádosti o nápravu.
- 9.6. Startovní čísla lodí diskvalifikovaných za předčasný start podle pravidla černé vlajky budou v případě opakovaného startu namísto zobrazení oznámena rádiem. Toto je změna pravidla 30.3 ZPJ.
- 9.7. Loď startující později jak 10 minut po startovním znamením bude hodnocena jako „DNS“ bez projednání. Toto je změna pravidla A4.1 ZPJ.

10. ZNAČKY DRÁHY

Značky dráhy budou určeny v Denním vypsání.

11. CÍL

- 11.1. Cílová čára je tvořena spojnici mezi plavidlem ZK označeným modrou vlajkou na jednom konci a bójí na druhém konci, pokud není Denním Vypsáním stanoveno jinak. Při snížené viditelnosti bude toto plavidlo ZK podle možností nasvětleno reflektorem.
- 11.2. Průběžný cíl bude definován jako brána tvořená dvěma značkami, mezi kterými loď musí definovaným způsobem proplout.
- 11.3. Pokud loď nemá čitelné nebo ztratila startovní číslo, musí při dokončení nebo při průjezdu každým pomocným cílem zabezpečit jeho nahlášení ZK.
- 11.4. Lodě, které dokončily, nebo projely pomocným cílem, musí neprodleně opustit cílový prostor.

12. ČASOVÉ LIMITY

- 12.1. Traťový limit bude určen nebo měněn pro každý konečný a průběžný cíl v souladu s bodem PS 8. Jestliže žádná loď nedokončí nebo neprojde některým průběžným nebo konečným cílem v odpovídajícím limitu, bude rozjíždka ukončena a pořadí všech lodí v rozjíždce určeno podle průjezdu předchozím průběžným cílem. Jestliže žádná loď neprojde prvním pomocným cílem v určeném traťovém limitu, rozjíždka bude přerušena.
- 12.2. ZK může z důvodů bezpečnosti nebo při usouzení nemožnosti dodržet dále traťový limit ukončit rozjíždku s převzetím výsledků z posledního dosaženého průběžného cíle.
- 12.3. Pro všechny konečné a průběžné cíle bude v souladu s bodem PS 8 určen nebo měněn cílový limit. Lodě, které nedokončí v tomto limitu poté, co první loď obeplula dráhu a dokončila, budou hodnoceny jako „nedokončily (DNF)“.

13. SYSTÉM TRESTŮ

- 13.1. Pravidla 44.1 a 44.2 ZPJ jsou změněna tak, že dvou-otáčkový trest 720° je nahrazen jedno-otáčkovým 360°, zahrnujícím jeden obrat a jedno přehození.
- 13.2. Loď, která vzdá po dokončení, bude hodnocena bodovým trestem 20% podle ZPJ 44.3(c).
- 13.3. Loď, která přijala trest nebo vzdala podle pravidla ZPJ 44.1 musí nejpozději 15 minut před koncem protestního času vyplnit příslušný formulář na lodi ZK.

14. PROTESTY

- 14.1. Loď zamýšlející protestovat musí bezprostředně při nejbližší rozumné příležitosti tuto skutečnost oznámit protestované lodi, popřípadě ZK, radiem. Toto ustanovení doplňuje pravidlo 61.1(a) ZPJ.
- 14.2. Protesty musí být doručeny v průběhu protestního času na loď ZK písemně na protestních formulářích. Formuláře jsou k dispozici na lodi ZK.
- 14.3. Protestní čas je 60 minut a bude měřen po vyvázání cílové lodě ZK. Čas ukončení protestního času bude písemně vyvěšen. Vyhlášky pro informování závodníků o místě a pořadí projednávání, ve kterých jsou stranami nebo jmenováni jako svědkové, budou zveřejněny do 15 minut po ukončení protestního času.
- 14.4. Pro poslední plánovaný závodní den musí být žádost o znovuotevření projednávání podána nejpozději v protestním čase u rozhodnutí zveřejněného předchozí den nebo nejpozději 30 min po zveřejnění rozhodnutí v daný den. Žádost o nápravu zakládající se na rozhodnutí PK učiněného v tento den musí být doručena nejpozději 30 min po zveřejnění tohoto rozhodnutí. Toto je změna pravidel 66 a 62.2 ZPJ.
- 14.5. Pouze ZK a PK může protestovat na loď pro nedodržení směrnic PS 4, 13.3 a 19. Toto je změna pravidla 60.1(a) ZPJ. Tresty pro tato porušení mohou být menší než diskvalifikace, jestliže tak rozhodne PK.
- 14.6. Pokud Protestní komise shledá, že loď porušením pravidel a přijetím trestu získala výhodu nebo způsobila škodu nebo zranění, může:
 - (a) Rozhodnout o zvýšení bodového trestu
 - (b) diskvalifikovat loď z rozjížděky
 - (c) diskvalifikovat loď z více rozjížděk, nebo z celého závodu

15. BODOVACÍ SYSTÉM

Předpokládaný počet rozjížděk je 8. Pokud se odjede všech 8 rozjížděk, budou každé lodi vyloučeny dva její nejhorší výsledky, při odjetí 4-7 rozjížděk, bude vyloučen jeden nejhorší bodový výsledek. V ostatních případech se budou započítávat všechny výsledky.

16. RADIOVÉ SPOJENÍ

- 16.1. Všechny relace a pokyny ZK na vodě se budou vysílat na vyhrazeném kanále, který bude oznámen písemně ve VZK před zahájením závodu.
- 16.2. Nezachycení relace ZK lodí nemůže být podkladem žádosti o nápravu.
- 16.3. Lodě smějí používat radiostanice pouze pro komunikaci se ZK, pro oznámení protestu, nebo v případě nouze.
- 16.4. Závodící loď je odpovědná za trvalé monitorování vyhrazeného kanálu a za přípravu a poskytnutí pravdivých informací požadovaných ZK.
- 16.5. Během časování startu závodní lodě nesmí použít kanál s výjimkou případu nouze.
- 16.6. Závodní lodě se hlásí svým startovním číslem, doprovodné lodě se hlásí volacími znaky, které upřesní ZK písemně před zahájením závodu.

17. LANOVÁ ZÁBRADLÍ A POZICE POSÁDKY

Lanová zábradlí musí být napnuta a posádka musí splňovat požadavky pravidla 49.2 ZPJ.

18. BEZPEČNOST

- 18.1. Osoby mladší 18 let musí nést během pobytu na palubě po dobu plavby odpovídající osobní záchranné prostředky. Nedodržení tohoto ustanovení může mít za následek „DSQ“ loď z rozjížděky nejbližší incidentu bez pojednání.
- 18.2. Loď, která vzdala rozjížděku, nebo se rozhodla v rozjížděce nestrartovat, to musí potvrdit ZK, jak je to jen možné.
- 18.3. Je zcela na posouzení, rozhodnutí a odpovědnosti kapitána, zda jeho loď a posádka je schopná startovat nebo pokračovat v rozjížděce v panujících podmínkách.

19. VÝSTROJ

- 19.1. Pořadatel může provádět opatření, aby zajistil maximální shodu lodí. Všechna tato nařízení a pokyny pořadatele, vydané za účelem snížení rozdílů v rychlostech a manévrovacích schopnostech lodí, nemohou být předmětem žádosti o nápravu.
- 19.2. Výstroj, kterou lze vynést, nahradit nebo doplnit upravuje příloha I. těchto PS.
- 19.3. Loď a její výstroj, až na výjimky uvedené v příloze II. těchto PS, nesmí být bez předchozího písemného souhlasu ZK nebo technického ředitele nijak upravena, nahrazena, přemístěna nebo vynášena a může být použita, umístěna a nastavena pouze v rámci svého navrženého účelu.
- 19.4. Lodě musí být vybaveny celospirovou hlavní plachtou a rolovací kosátkou, loď ELAN340 pak symetrickým spinakrem a loď ELAN350 asymetrickým genakrem. Plochy těchto plachet musí odpovídat tovární technické specifikaci, musí být vyrobeny z tkaného materiálu s výztužnými vlákny výhradně z polyesteru a bez obsahu netkané folie. Uhlíková vlákna v plachtách jsou zakázána. Pokud je při přejímce loď vybavená jinou plachtou nebo plachtou z jiného materiálu, musí o tom posádka neprodleně informovat technického ředitele a požadovat výměnu této plachty.
- 19.5. Při přiblížení se k návětrné značce tvořené bójí, přední čeleň u třídy E350 nesmí být prodloužen, dokud příď loď nemine značku s výjimkou stočení větru, nebo z jiných důvodů, když genaker může být nesen i během stoupačky. Když je čeleň vytažen, loď musí nést trvale genaker, nebo jej vytahovat či balit.
- 19.6. Když loď závodí, příďová kotva musí být vyjmuta z kotevního lůžka a uložena do příďové kotevní schránky spolu s řetězem.
- 19.7. Zádové lavice je možné vyjmout a ponechat zajištěné na břehu. V takovém případě je nutné označit je jménem lodi.
- 19.8. Posádka je sama výhradně odpovědná, že veškerá výstroj lodi, její nastavení a umístění se neodchyluje od navrženého účelu a odpovídá místním předpisům týkajících se bezpečnosti plavby. Při zjištění jakékoliv odchylky od ostatních lodí, která může ovlivnit plavební vlastnosti lodi nebo bezpečnost plavby, je povinna neprodleně informovat technického ředitele a sjednat nápravu dle jeho pokynů.
- 19.9. Za jakoukoliv škodu, která vznikla neodbornou manipulací s lodí nebo její výstrojí, je výhradně odpovědný nájemce. Je zakázáno provádět jakékoliv nevratné úpravy na lodi nebo její výstroji, loď a její výstroj musí být při vrácení předána v původním stavu.
- 19.10. Veškeré i sebemenší závady, poškození, opravy, náhrady a ztráty týkající se loď nebo její výstroje dodané pořadatelem musí být bezprostředně písemně nahlášeny technickému řediteli, bez ohledu na to, zda vznikly během rozjížděky nebo mimo ní.
- 19.11. Pod vodou může být loď čištěna pouze mechanicky bez použití jakýchkoli chemických přípravků a bez použití dýchacího přístroje. Výjimku pro opravu za použití dýchacího přístroje může udělit technický ředitel.
- 19.12. Lodě nesmí být během závodu vytaženy bez předchozího souhlasu technického ředitele.
- 19.13. Nádrže na naftu nesmí být vyčerpávány.
- 19.14. ZK, PK nebo Technický ředitel závodu může nařídít kontrolní prohlídku loď a její výstroje. Posádka ji musí umožnit a vyhovět požadavkům kontroly.
- 19.15. Loď, která má závadu na výstroji poskytnuté pořadatelem, musí vztyčit červenou vlajku a pokud je to možné, pokračovat v závodění. Pokud protestní komise rozhodne, že umístění loď v cíli bylo bez její vlastní viny podstatně horší, nebo loď nemohla

v rozjížděce startovat a za stejných podmínek by zkušená posádka nebyla schopna závodě předejít, může zahájit jednání o přiznání nápravy v souladu s pravidlem 64.2 ZPJ. Toto je změna pravidla 62.1 ZPJ.

19.16. Trestem za nedodržení ustanovení bodů této instrukce může být loď po projednání diskvalifikována ze sporné rozjížděky, popřípadě i z celého závodu.

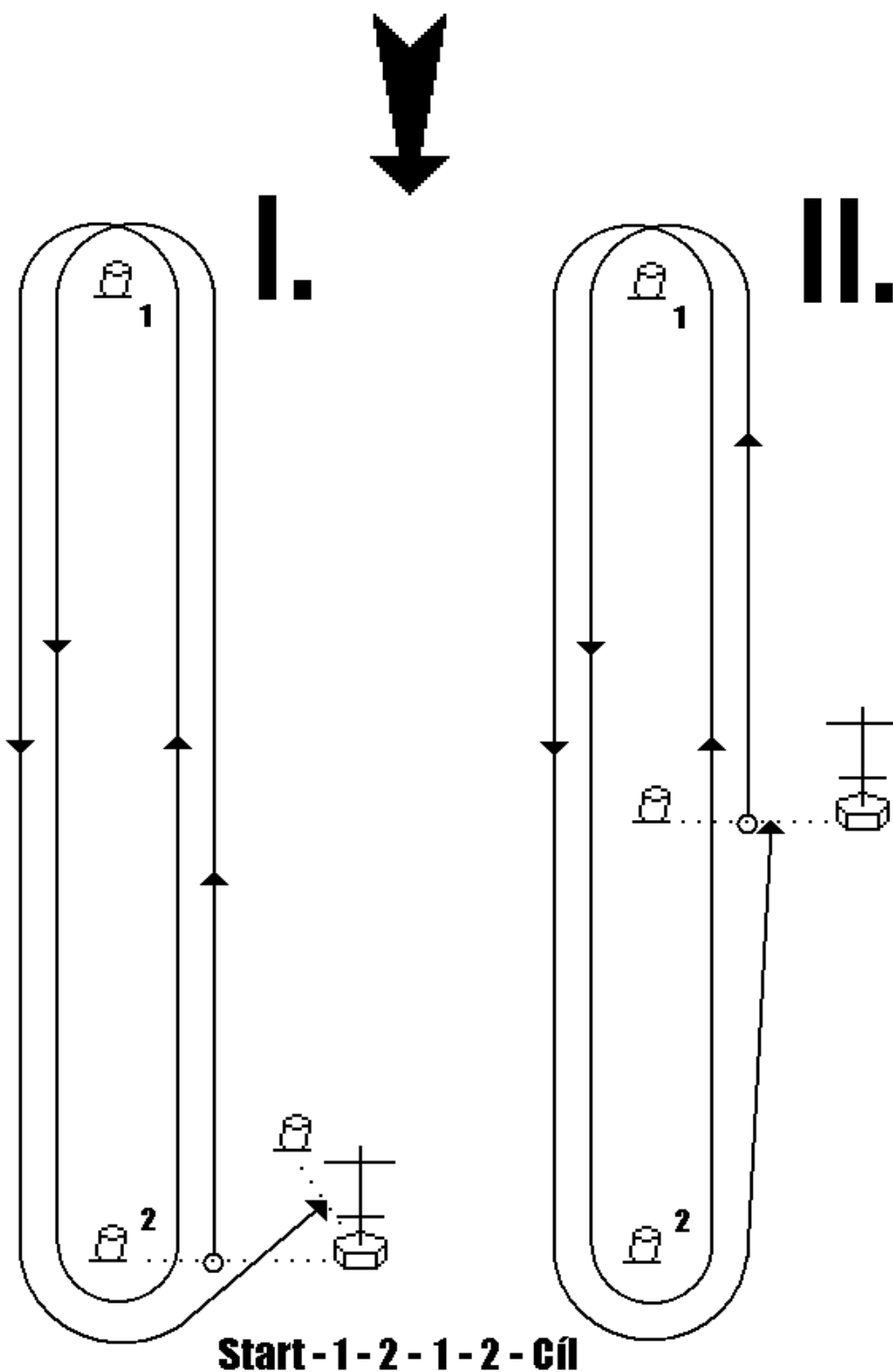
20. POUŽITÍ MOTORU BĚHEM ZÁVODĚNÍ

Pokud je závodící loď nucena z jakýchkoliv důvodů použít motor, musí nahlásit při nejbližší rozumné příležitosti ZK čas, dobu běhu a důvod jeho zapnutí a zaznamenat tyto údaje do Lodního denníku. PK může vyvolat projednávání pro posouzení jeho užití během rozjížděky. Toto je změna pravidla ZPJ 42.

21. ZMĚNA POSÁDKY

Jakákoliv změna posádky není přípustná bez předchozího písemného souhlasu ZK.

Příloha I. Náčrtky dráhy typu karusel



Pozn: Značka č. 2 může být nahrazena bránou tvořenou dvěma bójemi

Příloha II. Povolené změny výstroje

1.1) Z lodě může být po převzetí a během závodu vyneseno:

- (a) nepotřebné kusy nádobí,
- (b) nepotřebné lůžkoviny, mimo matrací,
- (c) stínící stříšky a kryty včetně jejich upevňovací konstrukce,
- (d) nepoužité věci donesené na loď v souladu s dalšími body tohoto dodatku.

1.2) Na loď může být vneseno:

- (a) oděv,
- (b) lůžkoviny,
- (c) potraviny a nápoje,
- (d) kuchyňské vybavení,
- (e) nářadí, včetně náhradních dílů pro drobné opravy,
- (f) vlastní osobní záchranné prostředky a prostředky pro zajištění bezpečnosti plavby za předpokladu, že původní výbava zůstává na lodi,
- (g) další osobní výbava, která nemá vliv na plavební vlastnosti lodě.

1.3) Na loď může být vneseno a, když loď závodí, použito pro úpravu takeláže nebo dalších prvků určených k ovládní lodě:

- (a) soft šekle, šekle a karabinky,
- (b) lanko o průměru do 8 mm libovolné délky určené k opravám, nebo k předejití závad,
- (c) snadno odnímatelná lepící páska,
- (d) indikátory větru umístěné na plachtách nebo pevném lanoví,
- (e) fixy nebo nalepovací značky za účelem označení trimu nebo popisu takeláže,
- (f) navigační prostředky, včetně elektronických přístrojů a map,
- (g) nejvýše 2 ks kladek určené k zajištění nastavení vedení spinakrových a kosátkových otěží, je zakázáno použití ráčen,
- (h) Lano o průměru max.30 mm a max.délky 2x 5m určené k zajištění nastavení vedení spinakrových a kosátkových otěží,
- (i) Obal na spinakr nebo na jiné plachty,
- (j) Vlastní kormidelní pínu včetně kování pro připevnění na kormidelní páku.

ŽÁDNÁ JINÁ ZMĚNA NEBO VÝMĚNA VÝSTROJE NENÍ DOVOLENA!

V Praze dne 15.9.2014

Ing. Petr Sládeček, Hlavní rozhodčí



TPS CENTRUM

EXCLUSIVE CHARTER

ZÁKLADNA V MARINĚ DALMACIJA - CHORVATSKO



PRODEJ

- ▮ Plachetnice
- ▮ Motorové jachty
- ▮ Použité lodě

PRONÁJEM

- ▮ Kvalitně vybavené a servisované lodě
- ▮ Střídání středa a sobota
- ▮ Individuální přístup

SERVIS

- ▮ Kotvení privátních lodí
- ▮ Nadstandardní služby
- ▮ Pojištění PANTAENIUS



ZASTOUPENÍ ZNAČEK



www.exclusive-charter.com

www.tpscentrum.cz



TPS centrum[®]

Tůmova 17, Brno 616 00, tel.: 543236513
www.tpscentrum.cz, email: info@tpscentrum.cz