



TPS CENTRUM
MISTROVSTVÍ ČR ONE-DESIGN
17. - 24. 10. 2015 • CHORVATSKO



PROPOZICE

19. ČESKÁ NÁMOŘNÍ RALLYE
MISTROVSTVÍ ČR ONE-DESIGN

17. - 24. 10. 2015 CHORVATSKO

6 závodních dní • 20x FIRST 35 se spinakrem



Mercedes-Benz





TPS CENTRUM®

SALE & CHARTER



DECKSALOON 54



PRODEJ

- Plachetnice
- Motorové jachty
- Použité lodě

PRONÁJEM

- Pronájem plachetnic a motorových člunů
- Organizace firemních akcí a závodů
- Individuální přístup

SLUŽBY

- Podílové vlastnickví lodí
- Technické prohlídky
- Pojištění PANTAENIUS



ZASTOUPENÍ ZNAČEK



www.tpscentrum.cz

Česká námořní rallye

Historie závodu

1997 - 2015

ročník	výchozí přístav	statut	lodě	počet lodí	1. místo - vypsat posádku	2. místo - vypsat posádku	3. místo - vypsat posádku
1997	Veruda		Elan 33	17	Antonín Faulkner	Luděk Sejkora	Vladimír Navrátil
1998	Sukošan		Elan 31 + 33	26 + 1	František Štáry	Martin Štikar	Petr Mikuláš
1999	Sukošan	MČR	Elan 33/31	40 + 1	Vladimír Navrátil	Martin Štikar	Lubor Musil
2000	Sukošan	MČR	Elan 33/31	50 + 1	Martin Kulík	Vladimír Navrátil	Václav Švec
2001	Sukošan	MČR	Elan 33/31	47	Bohdan Procházka	Vladimír Vyskup	Martin Knetig
2002	Sukošan	MČR	Elan 33/31	41	Martin Štikar	Vladimír Navrátil	Ladislav Smutný
2003	Hramina	MČR	Elan 333	41	Martin Kulík	Vladimír Navrátil	Martin Štikar
2004	Hramina	MČR	Elan 333	41	Martin Kulík	Rostislav Mareček	Ladislav Smutný
2005	Biograd	MČR	Elan 333	27	Martin Kulík	Ladislav Smutný	Rostislav Mareček
2006	Biograd	MČR	Elan 333	22	Tomáš Musil	Karel Štefan	Ladislav Smutný
2007	Biograd	MČR	Elan 340 Elan 333	10 5	Martin Kulík Petr Holý	Karel Mňuk Petr Utkal	Luděk Sejkora Otakar Chasák
2008	Betina		Elan 340	20+1	Vít Červinka	David Křížek	Zdeněk Dražil
2009	Hramina		Elan 340	19	Ladislav Smutný	Vít Červinka	Stanislav Janota
2010	Hramina		Elan 340	18	Vít Červinka	Ladislav Smutný	Jan Hiršal
2011	Hramina		Elan 340	20	Michal Šimek	Vít Červinka	Ladislav Smutný
2012	Biograd		Elan 340 Elan 350	9 11	Aleš Svoboda Jan Hiršal	Gintaras Chomentauskas Jan Daněk	Kateřina Chalupová Ladislav Smutný
2013	Biograd		Elan 340 Elan 350	9 14	Jan Hykřda Jan Hiršal	Jan Štrunc Jan Daněk	Dan Mader Pavel Sehnal
2014	Biograd		Elan 340 Elan 350	7 13	Martin Cívárek Jan Hykřda	Jan Štrunc Pavel Sehnal	Petr Holý Jan Daněk
2015	Hramina	MČR	First 35 Elan 350	20 12			

19. Česká námořní rallye Mistrovství ČR One Design - 2015 **Základní údaje**

Termín

17. - 24.10.2015

Pořadatel

TPS centrum d.o.o.

Oblast

Chorvatsko - střední Dalmácie

Závodní lodě budou přebírány jednotlivě
v marínách Jezera, Hramina a Biograd dle rozlosování.

Výchozí marína

Marina Hramina Murter

Závodní lodě

20x FIRST 35 včetně spinakru
12x ELAN 350 včetně genakeru

Doprovodné lodě

1 x BAVARIA 45
1 x BAVARIA 40
1 x ELAN 384 Impression
1 x ADRIA 1002

Bodový koeficient

12mr a 6ip. Koeficient Mezinárodního Poháru ČANY je 10.
19. ČNR je registrována Českým svazem
jachtingu, Českou asociací námořního
jachtingu a Chorvatským jachtařským
svazem.

19. Česká námořní rallye

Mistrovství ČR One Design - 2015

Trasa rallye

	12:00	Rozlosování lodí v restauraci v marině Hramina - Murter Převzetí lodí v marinách Jezera, Hramina a Biograd. Parkovné si platí každá posádka samostatně. Kauci 3600,- (3000,-) EUR skládá každá posádka v hotovosti nebo platební kartou. Příprava lodí pro závod (start. čísla, polepení lodí, vlajky, ...)
Sobota 17.10.		NÁHRADA PŘI ZTRÁTĚ: startovní číslo - velké: 1000,- Kč startovní číslo - malé: 600,- Kč vlajka ČR: 150,- Kč protest.vlajka: 150,- Kč Trénink
	18:00 - 20:00	Registrace posádek v marině Hramina - Murter Organizovaný přejezd pro auta zaparkovaná v Biogradu
Neděle 18. 10.	08:00 - 10:00	Registrace posádek v marině Hramina - Murter
I. etapa	11:00	Slavnostní zahájení
	13:00	marina Hramina - marina Biograd Vyhlášení výsledků, přivítací pohoštění
Pondělí 19. 10.	10:00	marina Biograd - ACI marina Žut Vyhlášení výsledků
Úterý 20. 10.	10:00	ACI marina Žut - Sali (Dugi otok) Vyhlášení výsledků
Středa 21. 10.	10:00	Sali (Dugi otok) - ACI marina Piškera Vyhlášení výsledků
Čtvrtek 22. 10.	10:00	ACI marina Piškera - marina Hramina (Murter) Vyhlášení výsledků
Pátek 23. 10.	10:00	marina Hramina (Murter) - marina Hramina (Murter) Vrácení transparentů a vlajek. Odstranění reklam. Rozjezd do výchozích marín, doplnění nafty a vody (hrazeno posádkou). Všechny lodě Elan 350 zůstanou v marině Hramina. Slavnostní recepce a vyhlášení výsledků
Sobota 24. 10.		Do 8 hodin předání lodí. Možnost bezplatného prohlédnutí Biograd Boat Show

19. Česká námořní rallye Mistrovství ČR One Design - 2015 **Organizační team**

Ředitel závodu

Branko Dolhar

Organizátor

Tomáš Stejskal

Technický ředitel
a vedoucí ZS

Pavel Stejskal

Hlavní rozhodčí
a garant Poháru ČANY

Petr Sládeček

Rozhodčí

Dana Sládečková

Konzultant ZK

George Chapman (GB)

Protestní komise

Dušan Vanický (SK)
Denis Marinov (CRO)

Moderátor závodu

Václav Žmolík

Výp. a spoj. technika
Zdravotník
Kamera
Media
Fotograf
Asistenti

Martin Jalový
Martin Weis
Ivoš Legner
Jiří Černěnko
Pavel Nesvadba
Petra Žmolíková, Tereza Včeláková,
Vojta Sládeček

Administrativa

Markéta Čivišová

POŘADATEL ZÁVODU

TPS centrum d.o.o., Zadar
OIB:93971603364, MBS:110022635
tel./fax: 543 236 513, 543 236 753
EUROTEL: 602 559 983; 602 724 174
CRO mobil: 00385 91 583 6646
CRO mobil: 00385 91 720 8283
e-mail: tpscentrum@tpscentrum.cz
www.yachting.cz/rallye
www.tpscentrum.cz

19. Česká námořní rallye Mistrovství ČR One Design - 2015 **Mariny**

sobota**17.10.15****Marina Hramina (Murter)****neděle****18.10.15****Marina Hramina (Murter) - Marina Kornati (Biograd)****pondělí****19.10.15****Marina Kornati (Biograd) - ACI marina Žut****úterý****20.10.15****ACI marina Žut - Sali (Dugi otok)****středa****21.10.15****Sali (Dugi otok) - ACI marina Piškera****čtvrtek****22.10.15****ACI marina Piškera - Marina Hramina (Murter)****pátek****23.10.15****Marina Hramina (Murter) - Marina Hramina (Murter)**

19. Česká námořní rallye

Mistrovství ČR One Design - 2015

Startovní listina

FIRST 35

1	Sehnal Pavel	Praha	SPG EXTREME SAILING TEAM
2	Hykrda Jan	Brno	HYVECO
3	Vika Tomáš	Praha	MORGAN SAILING TEAM
4	Cicvárek Martin	Liberec	ŽIVÉ FIRMY
5	Kulík Martin	Praha	RODOP
6	Daněk Jan	Brno	THE ZEITUNG
7	Holý Petr	Jesenice u Prahy	HYDROPOL
8	Princová Lea	Brno	MERCEDES-BENZ
9	Budín Aleš	Brno	CORFIX YACHT TEAM
10	Růžička Martin	Zlín	GALAXIE ZLÍN
11	Ticháček Josef	Švýcarsko - Stafa	FORTINET
12	Černovský Karel	Německo - Ravensburg	
13	Štrunc Jan	Neratovice	
14	Čermák Jan	Brno	SERVIS - 24
15	Korčák Petr	Příbram	QUARTER SAILING TEAM
16	Vinkl Petr	Kladno	
17	Kraus Petr	Praha	NEWTON YACHT CLUB
18	Vojtíšek Tomáš	Brno	SC TESTUDO
19	Horáček Jiří	Praha	BYS
20	Stýblo Petr	Rakousko - Gerasdorf	AUTOLAKY HRUBÝ

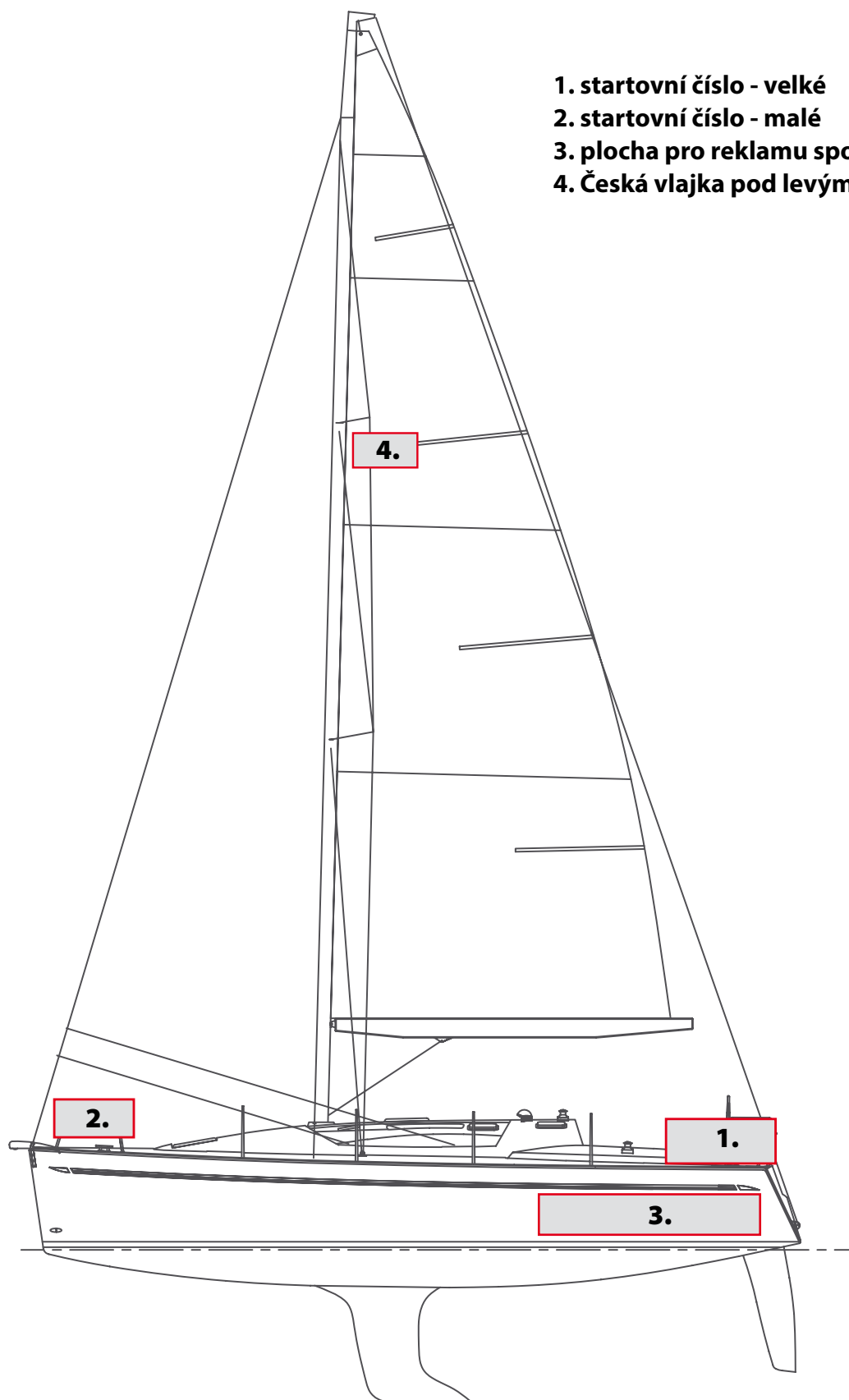
ELAN 350

21	Plch Jiří	České Budějovice	ROARING FORTIES - CZECH SAILING TEAM
22	Střítecký Rudolf	České Budějovice	ART4PROMOTION SAILING TEAM
23	Čutka Jan	Rudolfov	DRAGON FLY & ESTETIKDENT
24	Hurych Zdeněk	Praha	
25	Červinka Vít	Hnátnice	CLEVERLANCE
26	Lasztowka Vlastimil	Havířov	
27	Faktor Vlastimil	Sedlčany	
28	Cintl Václav	Rumburk	HAAS+SOHN Sailing Team
29	Chlup Jan	Brno	MIKROKLIMA
30	Bělehrad Pavel	Brno	PRIMÁTOR SAILING TEAM
31	Vachel Petr	Černá v Pošumaví	
32	Štolba Pavel	Praha	BOHEMIA PRAHA

Doprovodné lodě:

- Bavaria 45
- Bavaria 40
- Elan 384 Impression
- Adria 1002

19. Česká námořní rallye Mistrovství ČR One Design - 2015 Umístění transparentů a reklam



- 1. startovní číslo - velké
- 2. startovní číslo - malé
- 3. plocha pro reklamu sponzora posádky
- 4. Česká vlajka pod levým salingem

Plachetní směrnice

Mezinárodní mistrovství České republiky v námořním jachtingu lodí One-design

19. Česká námořní rallye

lodní třída NJ – kategorie First 35 a ELAN 350

17. - 24. října 2015 Chorvatsko

CTL 15-7030

Závod je zahrnut do série Mezinárodního Poháru ČANY 2015

1. PRAVIDLA

Závod bude řízen podle

- (a) Pravidel jak jsou definována v Závodních pravidlech jachtingu ISAF 2013-2016 (ZPJ), včetně jejich dodatků a všech změn schválených ISAF,
- (b) Pokynů ZK na vodě vysílané na vyhrazeném VHF kanále podle PS 16.

V případě rozporu mezi jazyky má český text přednost.

2. OMEZENÍ ÚČASTI, PŘIHLÁŠKY A REGISTRACE

Viz Vypsání závodu.

3. VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY, DENNÍ VYPSÁNÍ, ZMĚNY PS

- 3.1. Všechna oznámení ZK a PK pro závodníky budou vyvěšena na oficiální vývěsní tabuli, která bude umístěna, když loď kotví v marině, podle možností na viditelném místě poblíž kotviště závodních lodí.
- 3.2. Denní vypsání v souladu s PS 8 bude vyvěšeno nejpozději do ukončení pravidelné porady kapitánů před každým závodním dnem.
- 3.3. Doplnky a změny PS budou vyvěšeny nejpozději 60 minut před vyplutím startovních lodí do prostoru startu rozjížděky, které se změna týká, s výjimkou dřívějšího startu první rozjížděky dne nebo dřívější porady kapitánů, které budou oznámeny nejpozději ve 21:00 předchozího dne.
- 3.4. Vysílané Pokyny ZK na vodě, které se týkají změny dráhy podle bodu PS 8.3, 8.5 nebo 8.7 budou dodatečně písemně zveřejněny na Oficiální vývěsní tabuli po dojezdu do cíle etapy.

4. REKLAMA

V souladu s předpisem 20.3.1(b) předpisu ISAF 20 „Reklamní kodex“ je pro pořadatele k dispozici na dodávané výstroji reklama kategorie C. Posádka je povinna před zahájením závodu umístit oficiální reklamní materiály pořadatele a startovní čísla na vyhrazená místa trupu lodi, nést je po celou dobu závodu a pečovat o jejich čitelnost. Posádka má právo na umístění vlastní reklamy na této výstroji pouze za předpokladu zvláštní písemné dohody

s pořadatelem. Tato reklama nesmí zasahovat do předních 20% trupu, nebo překrývat reklamu nebo čísla dodávané pořadatelem. Po skončení závodu je posádka povinná veškerou reklamu (vlastní i dodanou pořadatelem) odstranit a to bez jakéhokoli poškození trupu lodě. Vlajky ani startovní čísla nesmí být přichyceny lepící páskou.

5. ČASOVÝ PLÁN ZÁVODU

- 5.1. Celkem je plánováno odjetí 10 rozjížděk v šesti závodních dnech.
- 5.2. Plánovaný čas pro vyzývací znamení první rozjížděky prvního dne závodu (neděle 18.10.) je 12:55, následující dny v 09:55.
- 5.3. Plánovaný čas pro ranní poradu kapitánů prvního dne závodu (neděle 18.10.) je 11:30, následující dny v 8:30.

6. SIGNÁLY DÁVANÉ NA BŘEHU

- 6.1. Budou vztyčovány pouze v marinách na jedné z vyvázaných lodí ZK, označené na zádi vlajkou sponzora.
- 6.2. Vztyčení plamence AP se dvěma zvukovými signály = Plánovaná rozjížděka je odložena.
- 6.3. Spuštění plamence AP na půl žerdi s jedním zvukovým signálem = Lodě ZK vyplouvají na start odložené rozjížděky. Startovní znamení nebude dáno dříve jak za 30 minut (po opuštění mariny bude plamenec opět vztyčen bez zvukového znamení).

7. VLAJKA TŘÍDY

Pro Vyzývací znamení bude používána pro třídu F35 vlajka T a pro třídu E350 vlajka H.

8. DEFINICE DRÁHY, PROCEDURA ZMĚNY DRÁHY

- 8.1. Dráha každé rozjížděky bude pro daný den určena v Denním vypsání následovně:
 - (a) pozice startu,
 - (b) popis značek dráhy a jejich pozice,
 - (c) pořadí a způsob míjení značek,
 - (d) pozice konečných a průběžných cílů,
 - (e) předpokládaný čas startu,
 - (f) časové limity.
- 8.2. Pozice uvedené v bodě PS 8.1 budou udávány v souřadnicovém systému Chorvatských námořních map, pouze přibližně a jen za účelem orientace. Chybné udání pozice nemůže být předmětem žádosti o nápravu. Toto je změna pravidla 62.1(a) ZPJ.
- 8.3. ZK může před Vyzývacím znamením rozjížděky, změnit nebo zkrátit dráhu Pokynem ZK na vodě. Takový pokyn vyjmenuje všechny zrušené vymezení dráhy a určí nová vymezení dráhy v souladu s PS 8.1 (a) až (f).
- 8.4. ZK před Vyzývacím znamením může vložit další značku nebo značky ve směru proti větru od startovního prostoru. Toto bude oznámeno Pokynem ZK na vodě, který bude obsahovat nezbytné informace v souladu s PS 8.1 (b) a (c). ZK může signalizovat tento úmysl vztyčením:
 - (a) červené vlajky = loď musí obeplout vloženou značku (vložené značky) levobokem
 - (b) zelené vlajky = loď musí obeplout vloženou značku (vložené značky) pravobokem
- 8.5. Po startovním znamení ZK může, z důvodů bezpečnosti nebo v případě nepříznivých aktuálních nebo předpověděných povětrnostních podmínek, změnit dráhu Pokynem ZK na vodě. Takový pokyn vyjmenuje všechny zrušené vymezení dráhy a určí nová vymezení dráhy v souladu s PS 8.1 (a) až (f). Tento pokyn bude dán dříve, než vedoucí loď dosáhne značky nebo brány, která začíná takto změněný úsek. Toto je změna pravidla 33 ZPJ.

- 8.6. Rozjíždka může být zkrácena u jakékoliv značky nebo průběžného cíle v souladu s ZPJ 32 a Znameními Závodu ZPJ.
- 8.7. ZK může pokynem na vodě dodefinovat značky průběžného nebo konečného cíle, nebo jimi vytyčit cílovou linii v případě zkrácení u značky. Toto je změna pravidla 32.2 ZPJ.

9. START

- 9.1. Obě třídy F35 a E350 budou startovány odděleně.
- 9.2. Startovní čára je tvořena spojnici mezi stěžněm plavidla ZK, označeným na zádi vlajkou sponzora, na pravém konci startovní čáry a bójí na jejím levém konci.
- 9.3. Starty rozjížděk budou probíhat v souladu s pravidlem 26 ZPJ. Vyzývací znamení bude dáno 5 minut před startovním znamením.
- 9.4. Časová znamení budou vysílány také na vyhrazeném kanálu VHF. Rozhodující pro časování je vizuální znamení, na chybějící zvukové znamení, či radiovou relaci nesmí být brán zřetel, jejich absence není důvodem pro žádost o nápravu. Toto je změna pravidla 62.1(a) ZPJ.
- 9.5. ZK může čísla lodí, které podléhají pravidlu 29.1 nebo 30.1 oznámit rádiem. Jejich neoznámení nemůže být podkladem žádosti o nápravu.
- 9.6. Startovní čísla lodí diskvalifikovaných za předčasný start podle pravidla černé vlajky budou v případě opakovaného startu namísto zobrazení oznámena rádiem. Toto je změna pravidla 30.3 ZPJ.
- 9.7. Loď startující později jak 10 minut po startovním znamením bude hodnocena jako „DNS“ bez projednání. Toto je změna pravidla A4.1 ZPJ.

10. ZNAČKY DRÁHY

Značky dráhy budou určeny v Denním vypsání.

11. CÍL

- 11.1. Cílová čára je tvořena spojnici mezi plavidlem ZK označeným modrou vlajkou na jednom konci a bójí na druhém konci, pokud není Denním Vypsáním stanoveno jinak. Při snížené viditelnosti bude toto plavidlo ZK podle možností nasvětleno reflektorem.
- 11.2. Průběžný cíl bude definován jako brána tvořená dvěma značkami, mezi kterými loď musí definovaným způsobem proplout.
- 11.3. Pokud loď nemá čitelné nebo ztratila startovní číslo, musí při dokončení nebo při průjezdu každým pomocným cílem zabezpečit jeho nahlášení ZK.
- 11.4. Lodě, které dokončily, nebo projely pomocným cílem, musí neprodleně opustit cílový prostor.

12. ČASOVÉ LIMITY

- 12.1. Traťový limit bude určen nebo měněn pro každý konečný a průběžný cíl v souladu s bodem PS 8. Jestliže žádná loď nedokončí nebo neprojde některým průběžným nebo konečným cílem v odpovídajícím limitu, bude rozjíždka ukončena a pořadí všech lodí v rozjíždce určeno podle průjezdu předchozím průběžným cílem. Jestliže žádná loď neprojde prvním pomocným cílem v určeném traťovém limitu, rozjíždka bude přerušena.
- 12.2. ZK může z důvodů bezpečnosti nebo při usouzení nemožnosti dodržet dále traťový limit ukončit rozjíždku s převzetím výsledků z posledního dosaženého průběžného cíle.
- 12.3. Pro všechny konečné a průběžné cíle bude v souladu s bodem PS 8 určen nebo měněn cílový limit. Lodě, které nedokončí v tomto limitu poté, co první loď obeplula dráhu a dokončila, budou hodnoceny jako „nedokončily (DNF)“.

13. SYSTÉM TRESTŮ

- 13.1. Pravidlo 44.1 se mění tak, že dvouotáčkový trest je nahrazen jednootáčkovým trestem.
- 13.2. Loď která poruší pravidlo části 2 nebo pravidlo 31 může po dokončení, avšak před projednáváním protestu, na základě arbitráže (viz příloha III těchto PS) přijmout bodový trest počítaný dle pravidla 44.3 c) ZPJ rovný 20% z počtu přihlášených lodí, nebo 50% rozdílu mezi jejím cílovým umístěním v rozjíždce a počtem přihlášených lodí, kterákoliv hodnota je nižší. Toto je doplnění pravidla 44.1 ZPJ.
- 13.3. Loď, která přijala jakýkoliv trest na vodě i na břehu, nebo vzdala podle pravidla ZPJ 44.1 musí nejpozději do 15 minut před uplynutím protestního času, nebo nejpozději 10 minut po přijetí arbitrážního rozhodnutí vyplnit příslušný formulář na lodi ZK.

14. PROTESTY

- 14.1. Loď zamýšlející protestovat musí bezprostředně při nejbližší rozumné příležitosti tuto skutečnost oznámit protestované lodi, popřípadě ZK, radiem. Toto ustanovení doplňuje pravidlo 61.1(a) ZPJ.
- 14.2. Protesty musí být doručeny v průběhu protestního času na loď ZK písemně na protestních formulářích. Formuláře jsou k dispozici na lodi ZK.
- 14.3. Protestní čas je 60 minut a bude měřen po vyvázání cílové lodě ZK. Čas ukončení protestního času bude písemně vyvěšen. Vyhlášky pro informování závodníků o místě a pořadí projednávání, ve kterých jsou stranami nebo jmenováni jako svědkové, budou zveřejněny do 15 minut po ukončení protestního času.
- 14.4. Pro poslední plánovaný závodní den musí být žádost o znovuotevření projednávání podána nejpozději v protestním čase u rozhodnutí zveřejněného předchozí den nebo nejpozději 30 min po zveřejnění rozhodnutí v daný den. Žádost o nápravu zakládající se na rozhodnutí PK učiněného v tento den musí být doručena nejpozději 30 min po zveřejnění tohoto rozhodnutí. Toto je změna pravidel 66 a 62.2 ZPJ.
- 14.5. Pouze ZK a PK může protestovat na loď pro nedodržení směrnic PS 4, 13.3 a 19. Toto je změna pravidla 60.1(a) ZPJ. Tresty pro tato porušení mohou být menší než diskvalifikace, jestliže tak rozhodne PK.

15. BODOVACÍ SYSTÉM

Předpokládaný počet rozjížděk je 10. Pokud bude dokončeno 8 nebo více rozjížděk, budou každé lodi vyloučeny dva její nejhorší výsledky, při dokončení od 4 do 7 rozjížděk, bude vyloučen jeden nejhorší bodový výsledek. Při dokončení méně jak 4 rozjížděk se budou započítávat všechny výsledky.

16. RADIOVÉ SPOJENÍ

- 16.1. Všechny relace a pokyny ZK na vodě se budou vysílat na vyhrazeném kanále, který bude oznámen písemně ve VZK před zahájením závodu.
- 16.2. Nezachycení relace ZK lodí nemůže být podkladem žádosti o nápravu.
- 16.3. Lodě smějí používat radiostanice pouze pro komunikaci se ZK, pro oznámení protestu, nebo v případě nouze.
- 16.4. Závodící loď je odpovědná za trvalé monitorování vyhrazeného kanálu a za přípravu a poskytnutí pravdivých informací požadovaných ZK.
- 16.5. Během časování startu závodní lodě nesmí použít kanál s výjimkou případu nouze.
- 16.6. Závodní lodě se hlásí svým startovním číslem, doprovodné lodě se hlásí volacími znaky, které upřesní ZK písemně před zahájením závodu.

17. LANOVÁ ZÁBRADLÍ A POZICE POSÁDKY

Lanová zábradlí musí být napnuta a posádka musí splňovat požadavky pravidla 49.2 ZPJ.

18. BEZPEČNOST

- 18.1. Osoby mladší 18 let musí nést během pobytu na palubě po dobu plavby odpovídající osobní záchranné prostředky. Nedodržení tohoto ustanovení může mít za následek „DSQ“ loď z rozjíždky nejbližší incidentu bez projednání.
- 18.2. Loď, která vzdala rozjíždku, nebo se rozhodla v rozjíždce nestartovat, to musí potvrdit ZK, jak je to jen možné.
- 18.3. Je zcela na posouzení, rozhodnutí a odpovědnosti kapitána, zda jeho loď a posádka je schopná startovat nebo pokračovat v rozjíždce v panujících podmínkách.

19. VÝSTROJ

- 19.1. Pořadatel může provádět opatření, aby zajistil maximální shodu lodí. Všechna tato nařízení a pokyny pořadatele, vydané za účelem snížení rozdílů v rychlostech a manévrovacích schopnostech lodí, nemohou být předmětem žádosti o nápravu.
- 19.2. Výstroj, kterou lze vynést, nahradit nebo doplnit upravuje příloha I. těchto PS.
- 19.3. Loď a její výstroj, až na výjimky uvedené v příloze II. těchto PS, nesmí být bez předchozího písemného souhlasu ZK nebo technického ředitele nijak upravena, nahrazena, přemístěna nebo vynášena a může být použita, umístěna a nastavena pouze v rámci svého navrženého účelu.
- 19.4. Lodě musí být vybaveny celospírovou hlavní plachtou a rolovací kosatkou, loď FIRST35 pak symetrickým spinakrem a loď ELAN350 asymetrickým genakrem. Plochy těchto plachet musí odpovídat tovární technické specifikaci, musí být vyrobeny z tkaného materiálu s výztužnými vlákny výhradně z polyesteru a bez obsahu netkané folie. Uhlíková vlákna v plachtách jsou zakázána. Pokud je při přejímce loď vybavená jinou plachtou nebo plachtou z jiného materiálu, musí o tom posádka neprodleně informovat technického ředitele a požadovat výměnu této plachty.
- 19.5. Při přiblížení se k návětrné značce tvořené bóji, přední čeleň u třídy ELAN350 nesmí být vytažen, dokud příd' loď nemine značku s výjimkou stočení větru, nebo z jiných důvodů, když genaker může být nesen i během stoupačky. Když je čeleň vytažen, loď musí nést trvale genaker, nebo jej vytahovat či balit.
- 19.6. Když loď závodí, příďová kotva musí být vyjmuta z kotevního lůžka a uložena do příďové kotevní schránky spolu s řetězem.
- 19.7. Žádové lavice je možné vyjmout a ponechat zajištěné na břehu. V takovém případě je nutné označit je jménem lodi a nahlásit vyjmutí příslušné charterové firmě.
- 19.8. Posádka je sama výhradně odpovědná, že veškerá výstroj lodi, její nastavení a umístění se neodchyluje od navrženého účelu a odpovídá místním předpisům týkajících se bezpečnosti plavby. Při zjištění jakékoliv odchylky od ostatních lodí, která může ovlivnit plavební vlastnosti lodi nebo bezpečnost plavby, je povinna neprodleně informovat technického ředitele a sjednat nápravu dle jeho pokynů.
- 19.9. Za jakoukoliv škodu, která vznikla neodbornou manipulací s lodí nebo její výstrojí, je odpovědný výhradně nájemce. Je zakázáno provádět jakékoliv nevratné úpravy na lodi nebo její výstroji, loď a její výstroj musí být při vrácení předána v původním stavu.
- 19.10. Veškeré i sebemenší závady, poškození, opravy, náhrady a ztráty týkající se lodě nebo její výstroje dodané pořadatelem musí být bezprostředně písemně nahlášeny technickému řediteli, bez ohledu na to, zda vznikly během rozjíždky nebo mimo ní.
- 19.11. Pod vodou může být loď čištěna pouze mechanicky bez použití jakýchkoli chemických přípravků, bez použití dýchacího přístroje a především bez poškození antivegetativního nátěru. Výjimku pro opravu za použití dýchacího přístroje může udělit technický ředitel.
- 19.12. Lodě nesmí být během závodu vytaženy bez předchozího souhlasu technického ředitele.
- 19.13. Nádrže na naftu nesmí být vyčerpávány.

- 19.14. ZK, PK nebo Technický ředitel závodu může nařídit kontrolní prohlídku lodě a její výstroje. Posádka ji musí umožnit a vyhovět požadavkům kontroly.
- 19.15. Loď, která má závadu na výstroji poskytnuté pořadatelem, musí vztyčit červenou vlajku a pokud je to možné, pokračovat v závodění. Pokud protestní komise rozhodne, že umístění lodě v cíli bylo bez její vlastní viny podstatně horší, nebo loď nemohla v rozjížděce startovat a za stejných podmínek by zkušená posádka nebyla schopna závodě předejít, může zahájit jednání o přiznání nápravy v souladu s pravidlem 64.2 ZPJ. Toto je změna pravidla 62.1 ZPJ.
- 19.16. Trestem za nedodržení ustanovení bodů této instrukce může být loď po projednání diskvalifikována ze sporné rozjížděky, popřípadě i z celého závodu.
- 19.17. U lodí FIRST 35 nesmí probíhat během závodu otěžové lano hlavní plachty stoperem.

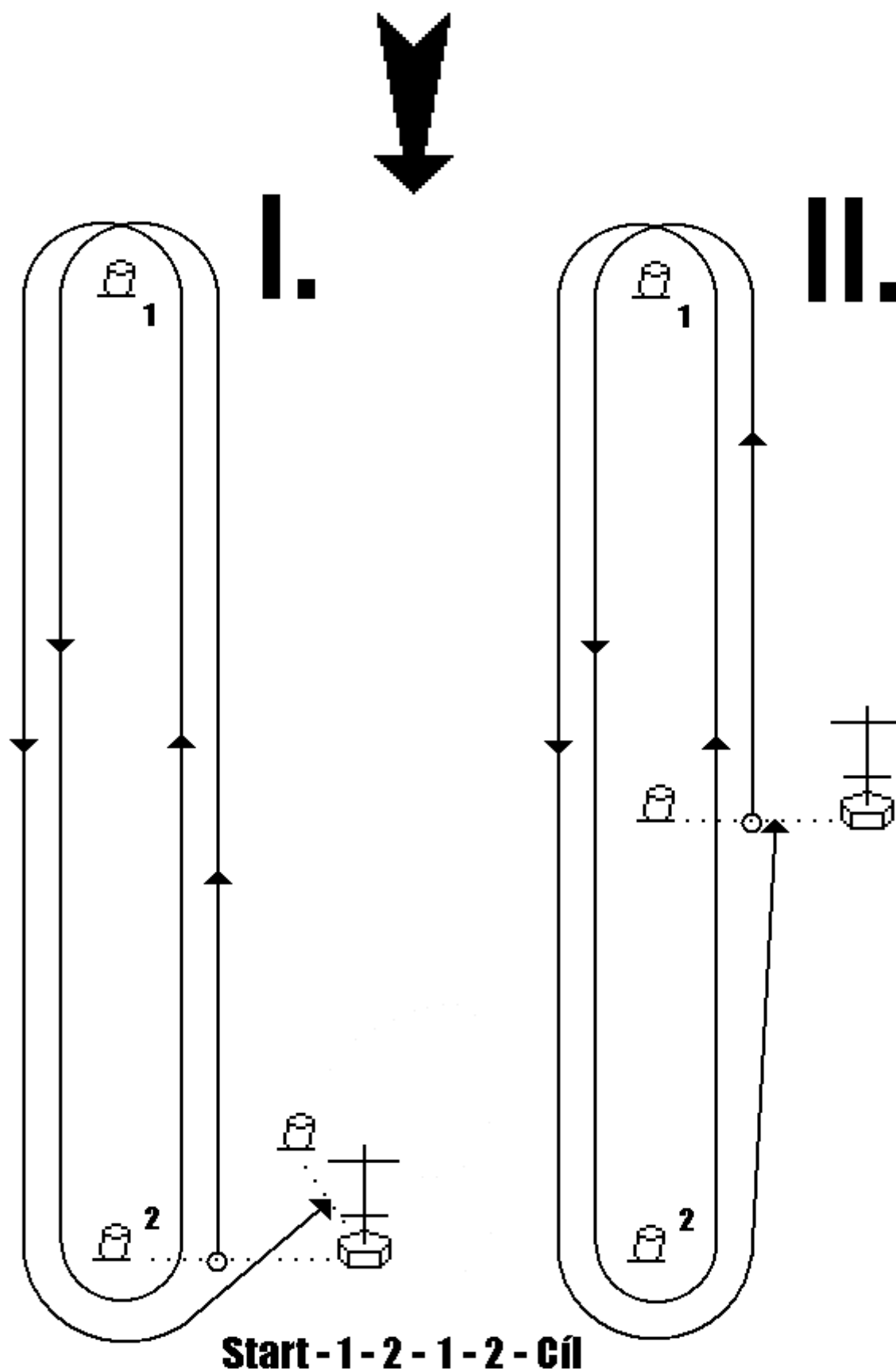
20. POUŽITÍ MOTORU BĚHEM ZÁVODĚNÍ

Pokud je závodící loď nucena z jakýchkoliv důvodů použít motor, musí nahlásit při nejbližší rozumné příležitosti ZK čas, dobu běhu a důvod jeho zapnutí a zaznamenat tyto údaje do Lodního denníku. PK může vyvolat projednávání pro posouzení jeho užití během rozjížděky. Toto je doplnění pravidla ZPJ 42.

21. ZMĚNA POSÁDKY

Jakákoliv změna posádky není přípustná bez předchozího písemného souhlasu ZK.

Příloha I. Náčrtky dráhy typu karusel



Pozn: Značka č. 2 může být nahrazena bránou tvořenou dvěma bójemi

Příloha II. Povolené změny výstroje

1.1) Z loď může být po převzetí a během závodu vyneseno:

- (a) nepotřebné kusy nádobí,
- (b) nepotřebné lůžkoviny, mimo matrací,
- (c) stínící stříšky a kryty včetně jejich upevňovací konstrukce,
- (d) nepoužité věci donesené na loď v souladu s dalšími body tohoto dodatku.

1.2) Na loď může být vneseno:

- (a) oděv,
- (b) lůžkoviny,
- (c) potraviny a nápoje,
- (d) kuchyňské vybavení,
- (e) nářadí, včetně náhradních dílů pro drobné opravy,
- (f) vlastní osobní záchranné prostředky a prostředky pro zajištění bezpečnosti plavby za předpokladu, že původní výbava zůstává na lodi,
- (g) další osobní výbava, která nemá vliv na plavební vlastnosti loď.

1.3) Na loď může být vneseno a, když loď závodí, použito pro úpravu takeláže nebo dalších prvků určených k ovládní loď:

- (a) šekle a karabinky,
- (b) lanko o průměru do 8 mm libovolné délky určené k opravám, nebo k předejití závad, nikoli však k trimování loď,
- (c) snadno odnímatelná lepicí páska,
- (d) indikátory větru umístěné na plachtách nebo pevném lanoví,
- (e) fixy nebo nalepovací značky za účelem označení trimu nebo popisu takeláže,
- (f) navigační prostředky, včetně elektronických přístrojů a map,
- (g) nejvýše 2 ks kladek určené k zajištění nastavení vedení spinakrových a kosatkových otěží, je zakázáno použití ráčen,
- (h) Lano o průměru max.30 mm a max.délky 2x 5m určené k zajištění nastavení vedení spinakrových a kosatkových otěží,
- (i) Obal na spinakr nebo na jiné plachty,
- (j) Vlastní kormidelní pínu včetně kování pro připevnění na kormidelní páku.

ŽÁDNÁ JINÁ ZMĚNA NEBO VÝMĚNA VÝSTROJE NENÍ DOVOLENA!

Příloha III. Arbitrážní řízení

U všech podaných protestů týkajících se porušení pravidel části 2 a pravidla 31 ZPJ bude PK zvažovat a může navrhnout stranám protestu, ještě před zahájením jeho projednávání, zkrácené arbitrážní řízení a následné přijetí bodového trestu, jak je specifikováno v bodě 13.2 těchto PS. Je-li podán protest mezi loděmi, může se sejít jeden určený zástupce z každé lodi, který byl na lodi v době, kdy došlo k incidentu, spolu s arbitrem jmenovaným protestní komisí. Tomuto arbitrážnímu jednání nesmí být přítomen žádný potenciální svědek případného následného projednávání protestu. Pokud některá strana požaduje přijetí svědectví, protest bude projednán ve standardním protestním řízení. Arbitr nechá každé straně možnost popsat incident, omezí však výklad každého zástupce na přibližně dvě minuty. Po vyslechnutí zástupců všech zúčastněných stran, arbitr přijme jeden z následujících závěrů:

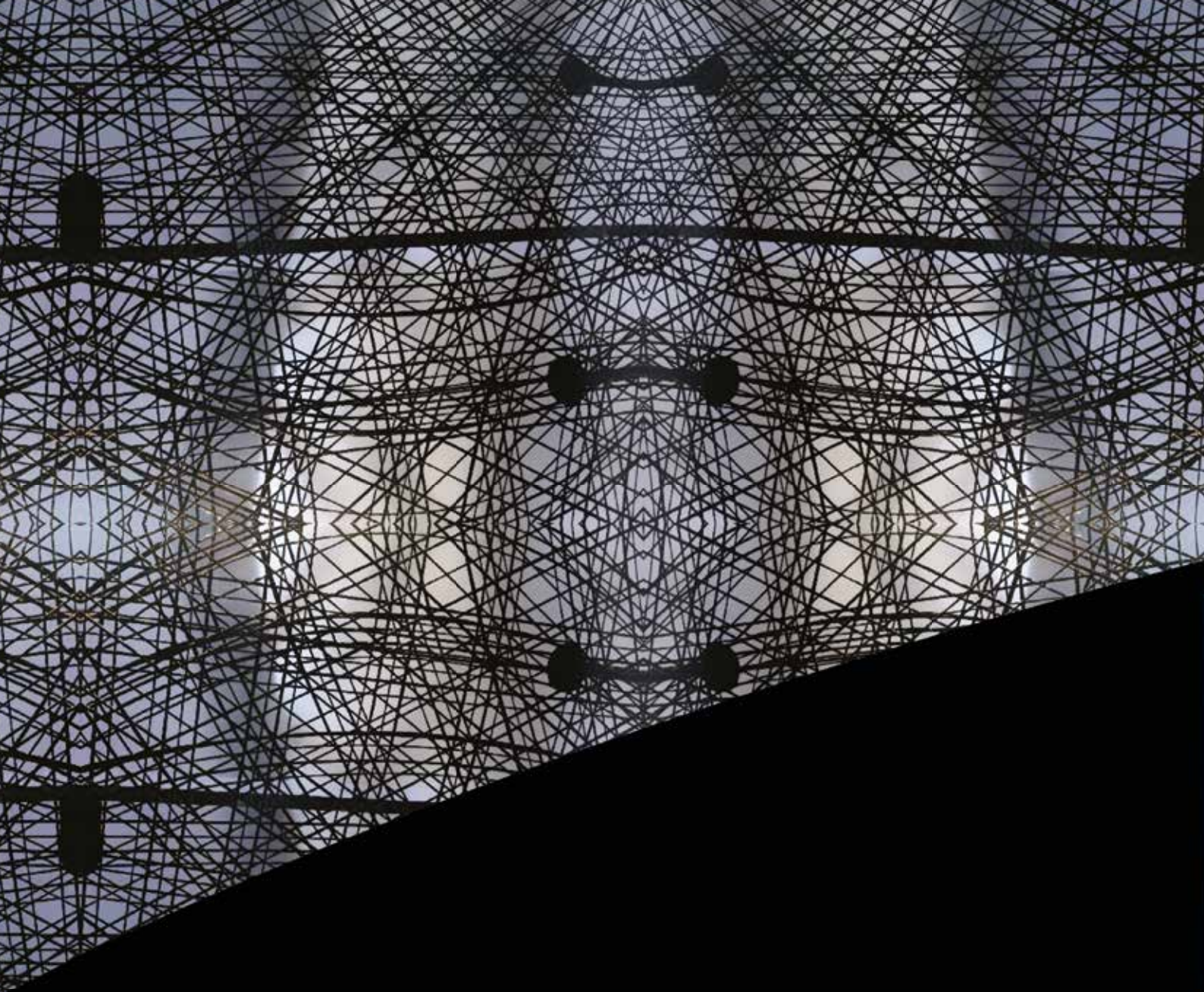
1. Nebylo porušeno žádné pravidlo, nebo protest je neplatný.
Protestující má možnost vzít svůj protest zpět. Pokud se tak rozhodne učinit, podepíše v tomto smyslu závěr na formuláři protestu. Protest je pak stažen a nebude projednáván. Nelze jej tedy znovu otevřít ani se proti tomuto rozhodnutí odvolat. Jestliže protestující protest nevezme zpět, protest bude předložen k projednání protestní komisí standardním způsobem.
2. Některou z lodí bylo porušeno pravidlo.
Zástupce provinilé lodi má možnost buď přijmout specifikovaný bodový trest, nebo podstoupit protest ke standardnímu projednání protestní komisí. Jestliže je bodový trest přijat, může být protest dále projednáván jen v případě, pokud jej protestující odmítne vzít zpět, nebo některá z provinilých stran odmítne přijmout bodový trest, avšak strana, která přijala bodový trest, již nebude hůře potrestána s výjimkou, pokud podlehlá pravidlu 44.1 b) ZPJ.
3. Protest bude předložen protestní komisí ke standardnímu projednání.

Arbitr může být členem protestní komise během případného následného standardního projednání protestu, nebo se zúčastnit tohoto projednávání jako svědek.

V Praze dne 1.10.2015

Ing. Petr Sládeček, Hlavní rozhodčí

19. Česká námořní rallye Mistrovství ČR One Design - 2015 **Poznámky**



TPS CENTRUM

Tůmova 17, Brno 616 00, tel.: 543236513
www.tpscentrum.cz, email: info@tpscentrum.cz